**Ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας και όλοι οι Φορείς της περιοχής που συνυπογράφουμε (Ιούλιος 2024):**

**Καλούμε την Κυβέρνηση να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της πολιτείας απέναντι στην περιοχή και την κοινωνία του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, τόσο αυτές που αφορούν τον οικονομικό και κοινωνικό συγχρονισμό της περιοχής με τη δημιουργία του νέου Αεροδρομίου, όσο και αυτές που αφορούν την ανάγκη ανασυγκρότησης της περιοχής μετά την μεγάλη καταστροφή που προκάλεσε ο σεισμός της 27ης Σεπτεμβρίου 2021.**

**Συγκεκριμένα:**

1. **Το Υπουργείο Υποδομών που έχει την ευθύνη του Αεροδρομίου, η πολιτική ηγεσία του οποίου μας δέχτηκε σε συνάντηση μετά από 5 μήνες με ασαφείς απαντήσεις, οφείλει:**

α) Να καταβάλει επιτέλους τις υποχρεώσεις του και να χρηματοδοτήσει το Δήμο για τα αναγκαία έργα 31εκατ. 671.000 ευρώ που έχουμε ζητήσει και βάσει του άρθρου 18 της Σύμβασης Παραχώρησης και αφορούν:

 -Μικρά αντιπλημμυρικά προϋπολογισμού 1.670.000 ευρώ

 που έχουν μελετηθεί μετά από τις πλημύρες 6ης και 7ης Νοεμβρίου 2020.

- Αποκατάσταση της βατότητας και επανασύνδεση, δημοτικής και αγροτικής οδοποιίας.

- Οδικά Έργα σύνδεσης με το νέο Α/Δ που δεν έχουν προβλεφθεί.

- Έργα περιβαλλοντικής προστασίας π.χ. απορροές του Βιολογικού για χρήση στην άρδευση.

- Έργα ύδρευσης – αποχέτευσης.

-Αποκατάσταση των δικτύων άρδευσης (40 χιλιόμετρα) που καταστράφηκαν ή αποκόπηκαν από τα έργα του Α/Δ.

β) Να φροντίσει για την καταβολή των απαλλοτριώσεων και του χαμένου εισοδήματος για όλο το διάστημα, από την αποξένωση της αγροτικής γης από τους ιδιοκτήτες τους μέχρι να καταβληθούν οι αποζημιώσεις.

γ) Να εφαρμοστεί η τροπολογία Βορίδη για τα «κληροτεμάχια».

δ) Να σταματήσουν επιτέλους οι υπάλληλοι, εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου να ζητούν συνεχώς αναβολές στα δικαστήρια για τις απαλλοτριώσεις.

ε) Να οριστεί ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας διαχειριστής της εντός του Αεροδρομίου έκτασης, για την προβολή των τοπικών προϊόντων.

στ) Να αναπροσαρμοστεί το ανταποδοτικό τέλος 1% σε 2% για το Δήμο Μινώα Πεδιάδας όπως είχαν υποσχεθεί όλες οι κυβερνήσεις.

ζ) Να μελετήσει την δυνατότητα για μέσο Σταθερής Τροχιάς & να αναβαθμίσει τις εναλλακτικές συνδέσεις του Α/δ με Ηράκλειο και Νότο.

**2. Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας οφείλει**

 -Να προχωρήσει στην απλοποίηση επιτέλους των διαδικασιών αδειοδότησης, επισκευής και ανοικοδόμησης των ιδιωτικών σεισμόπληκτων κτιρίων και στη στελέχωση του ΤΑΕΦΚ Ηρακλείου όπως έχει δεσμευτεί ο Υφυπουργός.

-Να εφαρμοστεί στα κίτρινα κτίρια που δεν έχουν ζημιά στον φέροντα οργανισμό, η καταβολή εφάπαξ ποσού.

-Να ενεργοποιηθεί η δανειοδότηση του 20% από τις τράπεζες και εφόσον συνεχίσουν να αρνούνται, από το Ταμείο Παρακαταθηκών και δανείων

-Να ενεργοποιηθεί η επιδότηση ενοικίου & να ανασταλούν οι πλειστηριασμοί

-Να ενισχυθούν χρηματοδοτήσεις προς τον Δήμο Μινώα Πεδιάδας στο πλαίσιο του Προγράμματος Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών.

-Να χρηματοδοτηθούν οι μελέτες και τα έργα αναπλάσεων στους σεισμόπληκτους οικισμούς.

- Αποκατάσταση δημοτικών και δημόσιων εν γένει κτιρίων.

 **3. Τα Υπουργεία Οικονομίας, ΠΕΚΑ, Εσωτερικών, Πολιτισμού κτλ,**

 Να χρηματοδοτήσουν το σχέδιο ανασυγκρότησης της περιοχής:

-Ειδικό Πρόγραμμα ανάπλασης σεισμοπλήκτων οικισμών με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, που σήμερα διαθέτει περίπου 180.000 ευρώ το χρόνο!!!

-Χρηματοδότηση προγράμματος Σχολικής στέγης σε Αρκαλοχώρι, Καστέλλι, Θραψανό.

-Πρόγραμμα κοινωνικών υποδομών.

-Πρόγραμμα ανακαίνισης, ενεργειακής αναβάθμισης και στατικής στήριξης κατοικιών για επαγγελματική αξιοποίηση ή για ιδιοκατοίκηση.

-Πρόγραμμα στήριξης της Τοπικής Επιχειρηματικής δραστηριότητας.

-Έργα υποδομών και στήριξης του Πρωτογενή Τομέα.

-Στοχευμένα Προγράμματα βιώσιμης τουριστικής και πολιτιστικής ανάπτυξης.

-Προστασία, ανάδειξη, επισκεψιμότητα και δικτύωση των αρχαιολογικών χώρων

και ιδιαίτερα για το σπουδαίο εύρημα στην «Παπούρα» καμιά σκέψη για επίχωση ή μεταφορά

-Αποδοχή των προτάσεων μας για το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

 **4. Να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της η παραχωρησιούχος Εταιρεία,** όπως πηγάζουν από την Σύμβαση Παραχώρησης (αποκαταστάσεις λειτουργιών και μικρών υποδομών κλπ ) αλλά και από την Κοινωνική Εταιρική Ευθύνη απέναντι στην Τοπική Κοινωνία. (Στο Δαμάσι Λάρισας μετά το σεισμό, η ΤΕΡΝΑ έφτιαξε το Δημοτικό Σχολείο 1,2 εκ ευρώ, Ο ΔΑΗΚ μετά τον ΝΤΑΝΙΕΛ, χρηματοδότησε στη Θεσσαλία Νηπιαγωγεία κλπ, για το Δήμο ΤΙΠΟΤΑ, πέρα από κάποιες χορηγίες σε εκδηλώσεις). Έχουμε υποβάλλει σε ΔΑΗΚ & ΤΕΡΝΑ πλαίσιο συνεργασίας και μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει απάντηση.

 Ο ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ