

Αρ. Μελέτης: 39/2020

ΠΡΑΞΗ:
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(κωδ. ΟΠΣ 5074596)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Π. «ΚΡΗΤΗ 2014-2020»
Κωδικός ενάριθμου/ΣΑ ΕΠ: 2022ΕΠ00210007/ΣΑ ΕΠ 0021

Μ Ε Λ Ε Τ Η Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Ω Ν

Διεθνή ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων
μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 :
**« Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Α Δ Υ Ο Α Π Ο Ρ Ρ Ι Μ Μ Α Τ Ο Φ Ο Ρ Ω Ν Ο Χ Η Μ Α Τ Ω Ν
Χ Ω Ρ Η Τ Ι Κ Ο Τ Η Τ Α Σ 8 Κ . Μ . »**

CPV :
34144510-6 Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24% : 270.000,00 €
ΦΠΑ 24 % : 64.800,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24% : 334.800,00 €

ΘΡΑΨΑΝΟ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

Περιεχόμενα

Τεχνική Έκθεση
Προϋπολογισμός
Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Θραψανό, Τ.Κ. 700 06
Τηλ.κέντρο: 28913 40405
Πληροφορίες: Στ. Τρουλλινός
τηλ.: 28913 40404

ΠΡΑΞΗ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(κωδ. ΟΠΣ 5074596)

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8 Κ.Μ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΚΡΗΤΗ 2014-2020»

Κωδικός ενάρθρου/ΣΑ ΕΠ: 2022ΕΠ00210007/ΣΑ ΕΠ 0021

Α.Μ. 39/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην Προμήθεια δύο απορριμματοφόρων οχημάτων βιοαποβλήτων, τύπου πρέσας χωρητικότητας 8κ.μ. με σύστημα ανύψωσης κάδων,, με σκοπό την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του μηχανοκίνητου στόλου του Δήμου για τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας, ώστε να παρέχονται αποδοτικότερες υπηρεσίες προς τους δημότες .

Το κάθε απορριμματοφόρο όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό, και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής καινούργιο και αμεταχείριστο.

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών .

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται σε ποσό τριακόσιες τριάντα τέσσερις χιλιάδες, οκτακόσια ευρώ (334.800,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% .

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, ειδικότερα με Διεθνή Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής , για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται ανά είδος στα αντίστοιχα άρθρα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της μελέτης.

Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να υποβάλλουν προσφορά μόνο για το σύνολο του προϋπολογισμού της προμήθειας (δηλαδή , για το σύνολο των ειδών και των ποσοτήτων του προϋπολογισμού) .



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΚΡΗΤΗ 2014 - 2020



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020», Άξονας Προτεραιότητας «Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη», ΣΑΕΠ0021. Η δαπάνη για την εν σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α. 62-7131.002 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2022 του Δήμου Μινώα Πεδιάδας .

Η σύμβαση περιλαμβάνεται στο υποέργο Νο 2 της Πράξης: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. **428/31-01-2022** (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 17/02/2022), ΑΔΑ: ΩΑΦ77ΛΚ-ΛΧΠ της Περιφέρειας Κρήτης και έχει λάβει κωδικό MIS **5074596**. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

Θραψανό , Μάρτιος 2022
Ο συντάξας

Στυλιανός Τρουλλινός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θραψανό , Μάρτιος 2022
Η προϊσταμένη

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Θραψανό, Τ.Κ. 700 06
Τηλ.κέντρο: 28913 40405
Πληροφορίες: Στ. Τρουλλινός
τηλ.: 28913 40404

ΠΡΑΞΗ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(κωδ. ΟΠΣ 5074596)

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8 Κ.Μ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΚΡΗΤΗ 2014-2020»

Κωδικός ενάρτιθμου/ΣΑ ΕΠ: 2022ΕΠ00210007/ΣΑ ΕΠ 0021

Α.Μ. 39/2020

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

CPV 34144510-6: Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΣΥΝΟΛΟ (€) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€) ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας , χωρητικότητας 8 κ.μ. , με σύστημα ανύψωσης κάδων	135.000,00 €	2	Τεμάχιο	270.000,00 €	64.800,00 €	334.800,00 €
ΣΥΝΟΛΟ (€)					270.000,00 €	64.800,00 €	334.800,00 €

Θραψανό , Μάρτιος 2022
Ο συντάξας

Στυλιανός Τρουλλινός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θραψανό , Μάρτιος 2022
Η προϊσταμένη

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Θραψανό, Τ.Κ. 700 06
Τηλ.κέντρο: 28913 40405
Πληροφορίες: Στ. Τρουλλινός
τηλ.: 28913 40404

ΠΡΑΞΗ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(κωδ. ΟΠΣ 5074596)

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8 Κ.Μ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΚΡΗΤΗ 2014-2020»

Κωδικός ενάρθρου/ΣΑ ΕΠ: 2022ΕΠ00210007/ΣΑ ΕΠ 0021

Α.Μ. 39/2020

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Προμήθεια δύο απορριμματοφόρων οχημάτων βιοαποβλήτων τύπου πρέσας χωρητικότητας 8 κ.μ. , με σύστημα ανύψωσης κάδων, για τις ανάγκες του Δήμου Μινώα Πεδιάδας .

Ακολουθούν οι τεχνικές προδιαγραφές :

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την παρούσα προμήθεια.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαιτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1). Γενικές απαιτήσεις

Τα οχήματα πρέπει να αποτελούνται από αυτοκίνητο με πλαίσιο, κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου και υπερκατασκευή χωρητικότητας συμπιεσμένων απορριμμάτων **οκτώ (8) κυβικών μέτρων (m³)**, χωρίς να υπολογίζεται η χοάνη φόρτωσης, με ανοχή από -5% έως +10%.

Τα οχήματα στο σύνολό τους (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εξαμήνου).

Οι διαστάσεις γενικά κάθε οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο.

Το όχημα θα φέρει **σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού GPS**, συσκευή εντοπισμού οχημάτων με επιπλέον δυνατότητες μέτρησης της ένδειξης καυσίμων & έλεγχου ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ, ώστε να διασφαλίζεται η διαχείριση των συστημάτων μέσω ενιαίου συστήματος παρακολούθησης.

Θα πρέπει να διαθέτει λειτουργίες SMS/GPRS & internet μετάδοσης δεδομένων, δυνατότητα εντοπισμού οχήματος, προβολή σε χρόνο realtime της κίνησης & καταγραφή ιστορικού με τη χρήση webserver, αισθητήρες μέτρησης καυσίμων - επαφές παγίδευσης ανοίγματος ρεζερβουάρ, λειτουργία σε δίκτυο GSM/GPRS, συχνότητα λειτουργίας GSM 850/900/1800/1900Mhz, δυνατότητα εντοπισμού μέσω κεραιών κινητής τηλεφωνίας (LBS) όταν δεν υπάρχει

σήμα GPS.

Παράλληλα θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα περεταίρω αναβάθμισης με την προσθήκη επιπλέον αισθητηρίων και τη λειτουργία του ως: αντικλεπτικού συστήματος gps συναγερμού, κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό, απομακρυσμένης ακινητοποίησης του οχήματος και ανάκτησης κίνησης, λειτουργία γεω-φράχτη με τη δημιουργία γεωγραφικής περίφραξης στη μονάδα για περιορισμό των κινήσεων εντός περιοχής, ελέγχου & ειδοποίησης σε υπέρβαση ορίου ταχύτητας, ελέγχου & ειδοποίησης συμβάντων σχετιζόμενων με την ασφάλεια όπως σε περίπτωση τρακαρίσματος ή ανύψωσης του οχήματος κ.λ.π. .

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2. Πλαίσιο οχήματος

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Το πλαίσιο (φορέας) του απορριμματοφόρου πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς , με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μέγιστου μικτού φορτίου και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 12,0tn και 8,0 tn αντίστοιχα .

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων, από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δύο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος). Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανακλαστικά.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.

Μεταξόνιο.

Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).

Βάρη πλαισίου.

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.

Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα .

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL **τετράχρονος, υδρόψυκτος**, με υπερπλήρωση και ενδιάμεση ψύξη, μέγιστης ροπής τουλάχιστον **800 Nm**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 19 HP ανά τόνο μικτού φορτίου και κυβισμό τουλάχιστον **6.500cc**. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα, με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας, να προεξέχει από αυτή και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

Τύπος και κατασκευαστής

Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.

Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

4. Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο των ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον **έξι ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων, χωρίς υποπολλαπλασιασμό**, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το όχημα να φέρει μεταλλική δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 160 λίτρων.

Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο. Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν επί ποινή αποκλεισμού σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη εκκίνηση και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου λόγω των συχνών στάσεων του απορριμματοφόρου.

5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα αντίστοιχου τύπου καθώς και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System - ESP)..Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

6. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Το μεταξόνιο του πλαισίου για λόγους επίτευξης βέλτιστου κύκλου στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 3.600mm. Το πλαίσιο θα είναι μικρών διαστάσεων μέγιστου πλάτους καμπίνας 2,20m για την καλύτερη δυνατή ευελιξία του.

Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7. Άξονες - αναρτήσεις -ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι **2 (δύο) αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόφουσες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων .

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς και να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης του οχήματος, όχι αναγομωμένα, (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Πρέπει να υπάρχει 1 (ένας) πλήρης εφεδρικός τροχός , με ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά των υπολοίπων ελαστικών του οχήματος, κατά προτίμηση τοποθετημένος επί οχήματος σε ευχερή θέση.

Σε εμφανές σημείο του οχήματος πρέπει να αναγράφεται ή πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) .

8. Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα και δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα, με κάθισμα άνετο, ξεχωριστό για τον καθ' ένα ή μονοκόμματο και να φέρουν τις απαραίτητες ζώνες ασφαλείας .

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας, πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους διπλούς εργονομικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα. Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, ακόμη δε ραδιόφωνο (με θέση usb), ταχογράφο Ε.Ε., ωρομετρική λειτουργία του Ρ.Τ.Ο., αναμονή 12V με ασφάλεια 10 A για την τροφοδοσία των συσκευών ενδοεπικοινωνίας, σύστημα V.H.F συμβατό με το υπάρχον σύστημα επικοινωνίας του Δήμου, οθόνη επιτήρησης συστήματος , κ.λ.π., στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Η ανάκληση της καμπίνας πρέπει να γίνεται υδραυλικά.

Να αναφερθούν οι ικανότητες - δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9. Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία, θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί , σε αντίθετη περίπτωση, που δεν ορίζονται, θα είναι λευκού χρώματος με περιμετρική κίτρινη λωρίδα 10 (δέκα) εκατοστών .

10) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή βιοαποβλήτων απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα βιοαπόβλητα θα είναι τουλάχιστον 8m³. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση βιοαποβλήτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια και για βιοαπόβλητα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από 1 min. Κατά το διαγωνισμό πρέπει να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής βιοαποβλήτων απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον

1 m. Το ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής βιοαποβλήτων απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου, Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής. Επίσης, το βάρος της υπερκατασκευής.

Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού. Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή.

Κυρίως σώμα υπερκατασκευής-Χοάνη φόρτωσης-Οπίσθια θύρα:

Το σώμα της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι από χαλυβδοέλασμα, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα πρέπει να είναι ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον 4 mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5 mm, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3 mm.

Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,2m³.

Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει λεκάνη απορροής στραγγισμάτων ανάμεσα στο σώμα που δέχεται και περιέχει τα βιοαπόβλητα και την οπίσθια θύρα, έτσι ώστε σε περίπτωση διαρροών από το σώμα, τα στραγγίσματα αυτά να συσσωρεύονται στην λεκάνη απορροής και να μην πέφτουν στο οδόστρωμα. Η λεκάνη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με την χοάνη παραλαβής των βιοαποβλήτων απορριμμάτων μέσω ειδικού στομίου και σωλήνα έτσι ώστε τα στραγγίσματα να μεταφέρονται σε αυτή. Η εκκένωσή της θα γίνεται με την ανατροπή της οπίσθιας θύρας κατά την φάση της εκφόρτωσης. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής (παραστατικά αγοράς).

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεδόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Επί ποινη αποκλεισμού, τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να αποτελούνται από κυρτό χαλυβδοέλασμα ώστε να μεγιστοποιούνται οι μηχανικές αντοχές τους, αποκλεισμένων κατασκευών που εμπεριέχουν νευρώσεις και κοιλοδοκούς.

Να αναφερθούν αναλυτικά τα προσφερόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά των ανωτέρω.

Σύστημα συμπίεσης:

Το σύστημα συμπίεσης θα πρέπει να είναι κατάλληλο για βιοαπόβλητα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται

από τα υλικά που περιέχονται στα βιοαπόβλητα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Ηχωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον 1,2m³. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης καιχοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα βιοαπόβλητα θα είναι HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής - αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος - διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης, επί ποινη αποκλεισμού, η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του. Θα πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Κατά τον διαγωνισμό πρέπει να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης και να υποβληθεί αναλυτικός υπολογισμός αυτών.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των βιοαποβλήτων απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των βιοαποβλήτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Ηλεκτρικό σύστημα

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Ακόμα, με δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου και προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.

Η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος του απορριμματοφόρου μηχανισμού θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος, μέσω κατάλληλης παράκαμψης, προκειμένου να υπάρχει ασφάλιση των παροχών. Κατά τον τρόπο αυτό, το ηλεκτρικό σύστημα του απορριμματοφόρου μηχανισμού θα εξαρτάται άμεσα από τη λειτουργία του οχήματος, χωρίς ωστόσο να την επιβαρύνει. Τα σήματα που θα συνδέουν τη λειτουργία του απορριμματοφόρου μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος θα οδηγούνται μέσω κεντρικού καλωδίου προς έναν λογικό ελεγκτή, ο οποίος θα βρίσκεται εγκατεστημένος σε κατάλληλη υποδοχή της οπίσθιας θύρας.

Ο λογικός ελεγκτής θα έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας, παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση. Ο λογικός ελεγκτής θα επικοινωνεί με μια οθόνη επιτήρησης του συστήματος, η οποία θα είναι ενσωματωμένη με το χειριστήριο καμπίνας μέσω διαύλων CAN, οι οποίοι θα μεταφέρουν τα σειριακά ψηφιακά σήματα της λειτουργίας του συστήματος, αποφεύγοντας πολλές καλωδιώσεις. Επιπλέον, θα είναι πλήρως συμμορφωμένος με όλους τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ηλεκτρομαγνητική του συμβατότητα και ατρωσία, για την ανθεκτικότητά του απέναντι στη σκόνη και την υγρασία (IP66), καθώς και για την αντοχή του στον πεπιεσμένο ατμό (IP69K).

Τα καλώδια που θα μεταφέρουν σήματα για τις λειτουργίες της υπερκατασκευής θα εκκινούν από τον λογικό ελεγκτή και αφού θα διακλαδίζονται σε κεντρικό κουτί διακλαδώσεων, θα κατευθύνονται προς τα χειριστήρια, προς

τις κατευθυντήριες βαλβίδες, προς τους επαγωγικούς αισθητήρες, προς τις συσκευές φωτισμού και προς τους προειδοποιητικούς φάρους. Στο κεντρικό κουτί διακλαδώσεων θα βρίσκεται, επίσης, εγκατεστημένος βομβητής, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή την κατάβαση της οπίσθιας θύρας.

Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής, αλλά και εύκολα προσβάσιμες, προκειμένου για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα καλώδια θα είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εύκολο εντοπισμό τους.

Στο χειριστήριο καμπίνας θα βρίσκεται επίσης ενσωματωμένη οθόνη επιτήρησης του συστήματος.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών της αποκομιδής.

Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απόλυτα στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη (IP66). Θα προβλέπεται επίσης βομβητής οπισθοπορείας.

Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει **ευρυγώνια έγχρωμη κάμερα με μικρόφωνο στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου**, υψηλής αντίθεσης χαμηλής φωτεινότητας και έγχρωμο μόνιτορ-οθόνη TFT- LCD κατάλληλα τοποθετημένη στο ταμπλό της καμπίνας του οχήματος για απρόσκοπτη ορατότητα από τον οδηγό σύμφωνα με το πρότυπο ασφαλείας EN1501 καθώς επίσης και ηχητική επικοινωνία των εργατών που βρίσκονται στο οπίσθιο μέρος του οχήματος με τον οδηγό στην καμπίνα του οχήματος μέσω του μικροφώνου της κάμερας και του μεγάφωνου στην οθόνη.

Στο χειριστήριο καμπίνας θα βρίσκεται επίσης ενσωματωμένη **οθόνη επιτήρησης συστήματος (7" τουλάχιστον, υγρών κρυστάλλων)**, η οποία θα περιλαμβάνει:

Οθόνη της κάμερας οπίσθιας επιτήρησης (με δυνατότητα μεγέθυνσης και πλήρους κάλυψης της οθόνης του χειριστηρίου).

Πλήκτρα αφής για την ενεργοποίηση των φάρων, του προβολέα εργασίας, της λειτουργίας της φόρτωσης και της λειτουργίας εκκένωσης.

Οθόνη ενδείξεων κατάστασης συστήματος, με εικονίδια τα οποία θα εναλλάσσονται, δεικνύοντας την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Αναδυόμενα παράθυρα με επεξηγηματικές προειδοποιήσεις για σφάλματα ή δυσλειτουργίες του συστήματος.

Ωρόμετρο λειτουργίας.

Ημεροδείκτη και ωροδείκτη.

Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού.

Οθόνη ιστορικού σφαλμάτων του συστήματος.

Μενού με πληροφορίες για τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος, για το πρόγραμμα συντήρησής του και για την εξεγήτηση των ενδείξεων κατάστασης του συστήματος.

Μενού ρυθμίσεων με περιορισμένη πρόσβαση, που θα επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να εκτελεί επιλεγμένες ρυθμίσεις στο σύστημα και ειδικότερα στις πιέσεις του υδραυλικού συστήματος

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών της αποκομιδής.

Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απόλυτα στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη (IP66) και θα συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες, ως ακολούθως:

Πλήκτρο Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop), για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Κόκκινο).

Πλήκτρο Κουδούνι για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα (Μαύρο).

Πλήκτρο ύψωσης ανυψωτικού μηχανισμού (Γαλάζιο).

Πλήκτρο κατάβασης ανυψωτικού μηχανισμού (Μπλε).

Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου.

Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης.

Πλήκτρο Απεμπλοκή (Rescue) για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής (Κίτρινο).

Πλήκτρο Ενεργοποίηση αυτόματου κύκλου συμπίεσης (Μαύρο).

Ειδικότερα στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας, ο οποίος θα καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που θα καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας του.

Ο χειρισμός της λειτουργίας της κατάβασης της οπίσθιας θύρας θα γίνεται από ένα και μόνο χειριστήριο, το οποίο θα βρίσκεται εγκατεστημένο στο οπίσθιο μέρος της αριστερής πλευράς του σώματος, προκειμένου ο χειριστής να έχει άμεση οπτική επαφή με τον χώρο πίσω από το όχημα, τη στιγμή που θα εκτελεί τη λειτουργία. Το χειριστήριο θα φέρει δύο **μαύρα πλήκτρα, που θα ενεργοποιούν την κατάβαση της οπίσθιας θύρας**, εγκατεστημένα κατά τρόπο που θα υποχρεώνουν στη χρήση και των δύο χειρών του χειριστή. Ανάμεσα σε αυτά θα υπάρχει ένα ακόμη **πλήκτρο Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop)**, προκειμένου για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 120 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης **κάδων τύπου βραχιόνων και χτένας**. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό υδραυλικό μηχανισμό κάδων μηχανική αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με την χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει-ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίσει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στην φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές. Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.

Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων .

Δυναμολήπτης (P.T.O.)

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.)

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων).

11. Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις

συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergencystop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.

Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.

Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescueswitch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.

Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.

Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.

Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.

Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.

Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .

Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της κατάβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .

Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .

Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την YA 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

Ασφάλεια μηχανών - σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου EK κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (IX παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριματοφόρα.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει **ανακλινόμενα, αντλιοθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια** στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπύσσονται.

Ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων .

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα παρελκόμενα που προσδιορίζονται στην παράγραφο 15 "Παράδοση οχημάτων" .

12. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας πρέπει να καταθέσει:

- **Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου** για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή)** (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα .
- **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 (δυο) έτη για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή-εξοπλισμός)** : η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (ανταλλακτικά και εργασία), μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό . Θα αξιολογηθεί ανάλογα ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης . Δεν αξιολογούνται προσφορές που οι εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή είδη, παρά μόνο για το πλήρες όχημα .
- **Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας και βαφής**, για το όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή) τουλάχιστον για **5 (πέντε) έτη** .
- **Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών** τουλάχιστον για **15 (δεκαπέντε) έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών , θα είναι μικρότερο από 10 (δέκα) ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί **15 (δεκαπέντε) έτη**.
- **Στο διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη του προμηθευτή**. Εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατό να κινηθεί, θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας στο χώρο επισκευής. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του οχήματος στο συνεργείο θα γίνεται εντός το πολύ 5 (πέντε) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.
- **Να δοθεί εκ μέρους του προμηθευτή, για το χρονικό διάστημα εντός εγγύησης καλής λειτουργίας, ο αριθμός των δωρεάν service (να δίδονται τουλάχιστον 2 (δυο)) που προσφέρει , το κόστος των οποίων (εργασία και περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά -αναλώσιμα) θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον προμηθευτή .**
- **Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service**. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την

εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. **Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας συνεργείου συντήρησης, με το οποίο συνεργάζεται ο προμηθευτής, στο Νομό Ηρακλείου ή ακόμα εντός των ορίων της Αναθέτουσας Αρχής, για τις ανάγκες τακτικής ή/και έκτακτης συντήρησης .**

13. Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 10 (δέκα) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

14. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει **πρόγραμμα εκπαίδευσης** των τεχνικών υπεύθυνων (2 τουλάχιστον) για θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων (πλαίσιο-υπερκατασκευή) και οδηγών χειριστών (2 τουλάχιστον) του Δήμου, για τον ορθότερο και αποδοτικότερο χειρισμό και συντήρηση των παραδοτέων .

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει και εντοπισμό βλαβών μέσω Η/Υ, εφόσον υπάρχει τέτοιο σύστημα .

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί στην έδρα του Δήμου και το κόστος βαρύνει εξ ολοκλήρου τον προμηθευτή. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης πρέπει να γίνει πριν την ολοκλήρωση παραλαβής των οχημάτων .

15. Παράδοση Οχημάτων

Τα οχήματα θα παραδοθούν έτοιμα προς θέση στην κυκλοφορία, με κρατικές πινακίδες. Ο ανάδοχος θα αναλάβει το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), που αφορούν στην ταξινόμηση, έγκριση τύπου κ.λπ. ώστε τα οχήματα να είναι έτοιμα προς χρήση με την παραλαβή τους.

Τα οχήματα θα φέρουν επίσης λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του (10cm) μέτρου στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος. Επίσης, στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές των οχημάτων θα υπάρχει η ένδειξη «ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ».

Ο Δήμος θα παράσχει κάθε σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί .

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας ή/και ο έλεγχος ΚΤΕΟ .

Οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας του Δήμου.

Ως τόπος παράδοσης ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας στο Αρκαλοχώρι .

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, υδραυλικός γρύλος (ανύψωσης οχήματος με πλήρες φορτίο) , δυο τάκοι , ένα μπουλονόκλειδο με άξονα, μια πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα γαλλικό κλειδί, ένα σφυρί, δυο κατσαβίδια , ένα δοκιμαστικό και μια πένσα .
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Ταχογράφο Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)
- Τα προσφερόμενα εργαλεία / παρελκόμενα πρέπει να παραδοθούν σε κατάλληλα κιβώτια ή ερμάριο , σε

κατάλληλη θέση .

Για το τύπο του προσφερόμενου πλαισίου και της υπερκατασκευής, ο προμηθευτής υποχρεούνται να παραδώσει δύο (2) σειρές βιβλίων ανταλλακτικών και επισκευής (Work Shop Manual), γραμμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, επιθυμητό και σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο .doc ή .pdf).

Η αξία όλων των αναφερομένων στην παρούσα, των τελών ταξινόμησης και κυκλοφορίας, των εξόδων έκδοσης πινακίδων, εισφορών και πάσης φύσεως εξόδων και τελών πλην ασφάλισης, περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή κάθε οχήματος.

**Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 (πέντε) μήνες από την υπογραφή σύμβασης.
Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

16. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση, που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ
(ΑΡΘΡΟ 75 ΤΟΥ Ν.4412/2016)

Ο συμμετέχων οικονομικός φορέας θα πρέπει να πληροί, επί ποινή αποκλεισμού, τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες θα δηλώσει ρητά ότι διαθέτει στο ΕΕΕΣ που θα υποβάλει στην προσφορά του:

1. Αναφορικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με το επίπεδο εμπειρίας, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο ζητούμενο αριθμό παραδόσεων των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων ιδίων ή παρομοίων ειδών με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση της παρούσας : Ο αριθμός παραδόσεων για το προσφερόμενο είδος - των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων - να είναι ανάλογος του αντικειμένου της σύμβασης.

Στο ΕΕΕΣ ο οικονομικός φορέας θα υποβάλει κατάλογο κυριότερων παραδόσεων των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων ιδίων, ή παρομοίων ειδών με το αντικείμενο της σύμβασης για το οποίο υποβάλει προσφορά με αναφορά του αντιστοίχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

Οι παραδόσεις (εκτέλεση σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης ανάθεσης και εμπρόθεσμες), αποδεικνύονται εάν μιν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί, ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα, που θα συνοδεύεται από θεωρημένο αντίγραφο του τιμολογίου πώλησης, δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά την κατακύρωση (πριν την ανάθεση της σύμβασης).

Εάν ο οικονομικός φορέας λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα, κατά χρονικό διάστημα μικρότερο του ως άνω καθοριζόμενου χρονικού ορίου, υποβάλλει, τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση, επιτρέπεται η μερική κάλυψη της απαίτησης από κάθε μέλος της Ένωσης, αρκεί όμως συνολικά αυτή να καλύπτεται από την Ένωση.

Οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα στο ΕΕΕΣ, ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με διάθεση ικανών ανθρωπίνων πόρων και τεχνικής ικανότητας του προσωπικού, το οποίο θα επιφορτισθεί την τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων ειδών, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο αριθμό κατάλληλου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης) ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει, κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας τόσο κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών όσο κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης-κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο.

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με διάθεση από μέρους του ικανών τεχνικών πόρων, δηλαδή ότι διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό τεχνικού εξοπλισμού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης:

Θα δηλωθεί από τον οικονομικό φορέα στο ΕΕΕΣ ότι διαθέτει ένα (1) κινητό συνεργείο ή να συνεργάζεται με εξειδικευμένο συνεργείο επισκευής των προς προμήθεια οχημάτων, που θα έχει έδρα τον Νομό Ηρακλείου, είτε κατά προτίμηση το Δήμο Μινώα Πεδιάδας, για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη των οχημάτων του Δήμου για την πλήρη και άμεση αποκατάσταση των βλαβών.

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί τις απαιτήσεις του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με την προσκόμιση δείγματος, δηλώνοντας ταυτόχρονα ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του θα επιδείξει ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους.

Ελάχιστη απαίτηση της παρούσας : Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους, καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις Τεχνικές Προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

2. Αναφορικά τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα στα αντίστοιχα πεδία του ΕΕΕΣ ότι πληροί τις απαιτήσεις του κριτηρίου επιλογής, που σχετίζεται με τα μέτρα που λαμβάνει για την διασφάλιση της ποιότητας και για την περιβαλλοντική διαχείριση, κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης των προσφερόμενων ειδών. Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης) ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει τα παρακάτω:

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 ή ισοδύναμα αυτών που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ, ότι πληροί τις απαιτήσεις του κριτηρίου επιλογής, που σχετίζεται με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ποιότητας, ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προσφερόμενων προϊόντων, επαληθευόμενη ως εξής:

Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης) ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει τα παρακάτω:

Α) Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή, του προσφερόμενου είδους (π.χ. κατασκευαστή της υπερκατασκευής ή και του πλαισίου οχήματος εάν υπάρχει), που να αφορούν τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους. Το πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

**«ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου.

Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Υπάρχει ένα φύλλο συμμόρφωσης, για κάθε όχημα. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν κατά συνέπεια, υποχρεωτικά και με ποιινή αποκλεισμού, το φύλλο για κάθε όχημα, συμπληρωμένο και με πλήρεις κατά προτίμηση παραπομπές στην σελίδα / σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).

2. Κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τυχόν πιστοποιητικά, prospectus, εγχειρίδια και φωτογραφίες, δηλώσεις, πιστοποιητικά, σχέδια, υπολογισμούς κλπ των προσφερομένων ειδών, εφόσον αυτές δεν ενυπάρχουν στα τεχνικά φυλλάδια. Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει να προσδιορίζεται η ακριβής θέση των φωτογραφιών των προσφερομένων ειδών εντός του τεχνικού φυλλαδίου.

3. Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:

Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ» και «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη Στήλη «ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει αναλυτικά κατά προτίμηση ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με αναλυτική περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση από την Α.Α.

Στη Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί κατά προτίμηση από τον διαγωνιζόμενο η παραπομπή στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή/και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς ή στον τυχόν επιπλέον φάκελο με τα τεχνικά στοιχεία που συνοδεύει τον κυρίως φάκελο, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη κατά προτίμηση συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στην αναλυτική τεχνική έκθεση του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς, θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Φύλλου Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Τεχνική Προδιαγραφή Α/Α 4.5).

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τεχνικών περιγραφών και φύλλου συμμόρφωσης, υπερισχύουν οι απαντήσεις του φύλλου συμμόρφωσης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΚΡΗΤΗ 2014 - 2020



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

«ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»

ΟΝ/ΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ :

ΕΔΡΑ :

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ :

ΤΚ ΑΦΜ : ΔΟΥ :

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

E-MAIL :

ΑΡΜΟΔΙΟΣ :

(1) Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας , χωρητικότητας 8 κ.μ. , με σύστημα ανύψωσης κάδων

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενικές απαιτήσεις	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο οχήματος	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας	ΝΑΙ		
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	ΝΑΙ		
5	Σύστημα πέδησης	ΝΑΙ		
6	Σύστημα διεύθυνσης	ΝΑΙ		
7	Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά	ΝΑΙ		
8	Καμπίνα οδήγησης	ΝΑΙ		
9	Χρωματισμός	ΝΑΙ		
10.1	Υπερκατασκευή : Γενικά	ΝΑΙ		
10.2	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής-Χοάνη φόρτωσης - οπίσθια θύρα	ΝΑΙ		
10.3	Σύστημα συμπίεσης	ΝΑΙ		
10.4	Ηλεκτρικό σύστημα	ΝΑΙ		
10.5	Σύστημα ανύψωσης κάδων	ΝΑΙ		
10.6	Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο)	ΝΑΙ		
11	Λειτουργικότητα-Αποδοτικότητα-Ασφάλεια	ΝΑΙ		
12	Ποιότητα - Καταλληλότητα- Τεχνική Υποστήριξη	ΝΑΙ		
13	Δείγμα	ΝΑΙ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού	ΝΑΙ		
15	Παράδοση	ΝΑΙ		
16	Συμπληρωματικά στοιχεία προσφοράς	ΝΑΙ		

Ημερομηνία

Σφραγίδα & υπογραφή :

Κριτήρια Ανάθεσης :

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, η οποία εκτιμάται , σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα , βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (MIN-MAX)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Γενικές απαιτήσεις, Πλαίσιο οχήματος (τύπος, διαστάσεις, ωφέλιμο φορτίο)	100-120	10
K2	Κινητήρας (ισχύς, ροπή στρέψης, καυσαέρια, κατανάλωση, δευτερεύον σύστημα πέδησης) , Σύστημα μετάδοσης κίνησης , Σύστημα πέδησης	100-120	15
K3	Σύστημα διεύθυνσης , Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά , Καμπίνα οδήγησης	100-120	10
K4	Γενικά Υπερκατασκευή, Κυρίως σώμα-Χοάνη τροφοδοσίας - οπίσθια θύρα, Σύστημα συμπίεσης, Σύστημα ανύψωσης κάδων	100-120	15
K5	Ηλεκτρικό σύστημα, Δυναμολήπτης (P.T.O)	100-120	10
K6	Λειτουργικότητα-Αποδοτικότητα-Ασφάλεια	100-120	10
K7	Ποιότητα - Καταλληλότητα- Τεχνική Υποστήριξη, Εκπαίδευση προσωπικού, Δείγμα	100-120	10
K8	Χρωματισμός, Εγγύηση καλής λειτουργίας , Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	100-120	10
K9	Παράδοση οχημάτων - Συμπληρωματικά στοιχεία προσφοράς	100-120	10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ	100

Θραψανό , Μάρτιος 2022
Ο συντάξας

Στυλιανός Τρουλλινός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θραψανό , Μάρτιος 2022
Η προϊσταμένη

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη