



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ

21/2020

**ΕΡΓΟ: Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου
Σταδίου Αρκαλοχωρίου και
λοιπές βοηθητικές κατασκευές**

Προϋπολογισμός: 650.000,00 €

CPV: 45233222-1,

με τίτλο: *Κατασκευαστικές εργασίες για έργα οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης*

Ιούλιος, 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ:
Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Σταδίου
Αρκαλοχωρίου και λουπές βοηθητικές κατασκευές

Α.Μ.: 21/2020
Προϋπολογισμός: 650.000,00€
Χρηματοδότηση: Π.Δ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης
ΣΑΕΠ 002 - ΚΑ 2019ΕΠ00200017

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Κωδ. Προϋπ/σμού: **64-7322.038**

Περιγραφή:

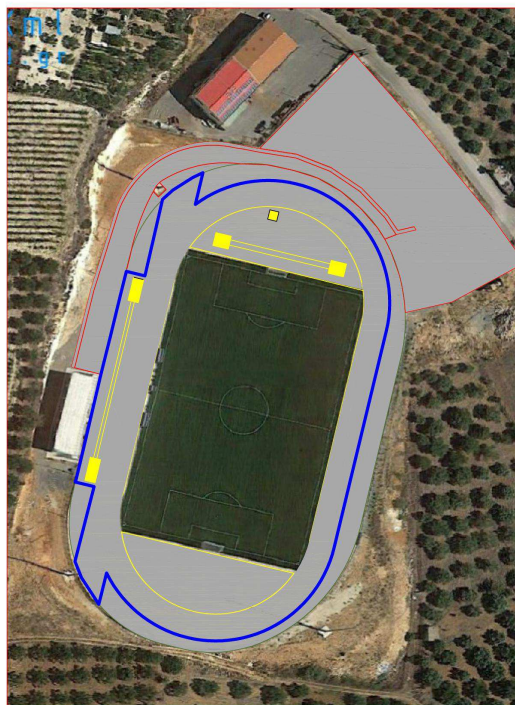
Το έργο με τίτλο «Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Σταδίου Αρκαλοχωρίου και λουπές βοηθητικές κατασκευές», αποτελεί υποέργο της πράξης «Νέο Δημοτικό Στάδιο Αρκαλοχωρίου – Β΄ Φάση» με ΚΑ 2019ΕΠ00200017, της ΣΑΕΠ002 της Περιφέρειας Κρήτης. Η μελέτη αυτή σε συνδυασμό με το 2^ο υποέργο της προαναφερόμενης πράξης με τίτλο «Προμήθεια και τοποθέτηση συνθετικού τάπητα στίβου», ολοκληρώνει τη Β΄ Φάση της κατασκευής του Δημοτικού Σταδίου Αρκαλοχωρίου, επιτυγχάνοντας την κατασκευή ολοκληρωμένου χώρου άθλησης, στίβου και ποδοσφαίρου, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της FIFA.

Στην παρούσα μελέτη κατασκευάζονται οι απαραίτητες εργασίες ασφαλτόστρωσης του περιβάλλοντος χώρου του Δημοτικού Σταδίου Αρκαλοχωρίου, οι κατασκευές - υποδομές που απαιτούνται για τα αθλήματα αλμάτων (μήκους, ύψους και επί κοντώ) και steeple, καθώς και εργασίες για την απορροή των ομβρίων, όπως αυτές αναφέρονται στα τεύχη της μελέτης. Συγκεκριμένα, οι επιφάνειες ασφαλτόστρωσης αφορούν στο χώρο στάθμευσης (parking) του Σταδίου, την οδού πρόσβασης στις κερκίδες και την επιφάνεια όπου θα επιστρωθεί ο συνθετικός τάπητας στίβου.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην κατασκευή του ασφαλτικού τάπητα στη θέση όπου θα κατασκευαστεί ο συνθετικός τάπητας στίβου, (κατηγορία ασφαλτικού και κλίσεις του), προκειμένου η κατασκευή του 2^{ου} υποέργου να ολοκληρωθεί χωρίς προβλήματα. Για το λόγο αυτό τα δύο υποέργα θα συμβασιοποιηθούν παράλληλα, ώστε η διάστρωση της ασφαλικής υπόβασης του ταρτάν να γίνει παρουσία και υπό τις υποδείξεις του προμηθευτή του.



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Γενικά:

Στη πρώτη φάση κατασκευής του δημοτικού σταδίου Αρκαλοχωρίου, κατασκευάστηκε γήπεδο ποδοσφαίρου από συνθετικό χλοοτάπητα με διαστάσεις καθαρού αγωνιστικού χώρου 68m x 105m. Περιμετρικά του γηπέδου ποδοσφαίρου έχει κατασκευαστεί κανάλι απορροής ομβρίων υδάτων, ενώ ο χώρος έξω από το κανάλι, δηλαδή ο χώρος όπου θα κατασκευαστεί το ταρτάν του στίβου, είναι επιστρωμένος με υλικό 3Α.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών της παρούσας μελέτης, στο δημοτικό στάδιο θα περιλαμβάνονται:

- Στίβος 8 διαδρομών 400m (οι οποίοι θα επιστρωθούν με ελαστικό τάπητα στο 2^ο υποέργο της πράξης). Η κύρια ευθεία του στίβου θα επεκτείνεται πέραν των ημικυκλίων, ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή των αγωνισμάτων δρόμου των 100m και 110m.
- Ειδικός διάδρομος με φυσικά εμπόδια (steerple) με την αντίστοιχη λίμνη.
- Εγκατάσταση άλματος εις μήκος και εις τριπλούν, χωροθετείται εξωτερικά των διαδρομών του στίβου και παράλληλα προς την κυρία ευθεία τερματισμού και περιλαμβάνουν δύο (2) σκάμματα αλμάτων.
- Εγκατάσταση άλματος επί κοντώ.

Στο βόριο ημικυκλικό τμήμα του στίβου χωροθετούνται οι εγκαταστάσεις διεξαγωγής των αγωνισμάτων του άλματος επί κοντώ, του άλματος εις ύψος, καθώς επίσης και του δρόμου με φυσικά εμπόδια (steerple), το ρυθμιζόμενο καθ' ύψος εμπόδιο της και τον παρακαμπτήριο διάδρομο που οδηγεί σ' αυτήν. Το δε νότιο ημικυκλικό τμήμα θα χρησιμοποιείται για προθέρμανση των αθλητών.

Όλος ο αθλητικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει πιστοποίηση της παγκόσμιας ομοσπονδίας στίβου (IAAF).

Χρηματοδότηση:

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 650.000,00 Ευρώ, ο οποίος προέρχεται από χρηματοδότηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 002 - ΚΑ 2019ΕΠ00200017) και έχει ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έτους 2020 υπό τον Κ.Α. 64-7322.038.

Χαράξεις:

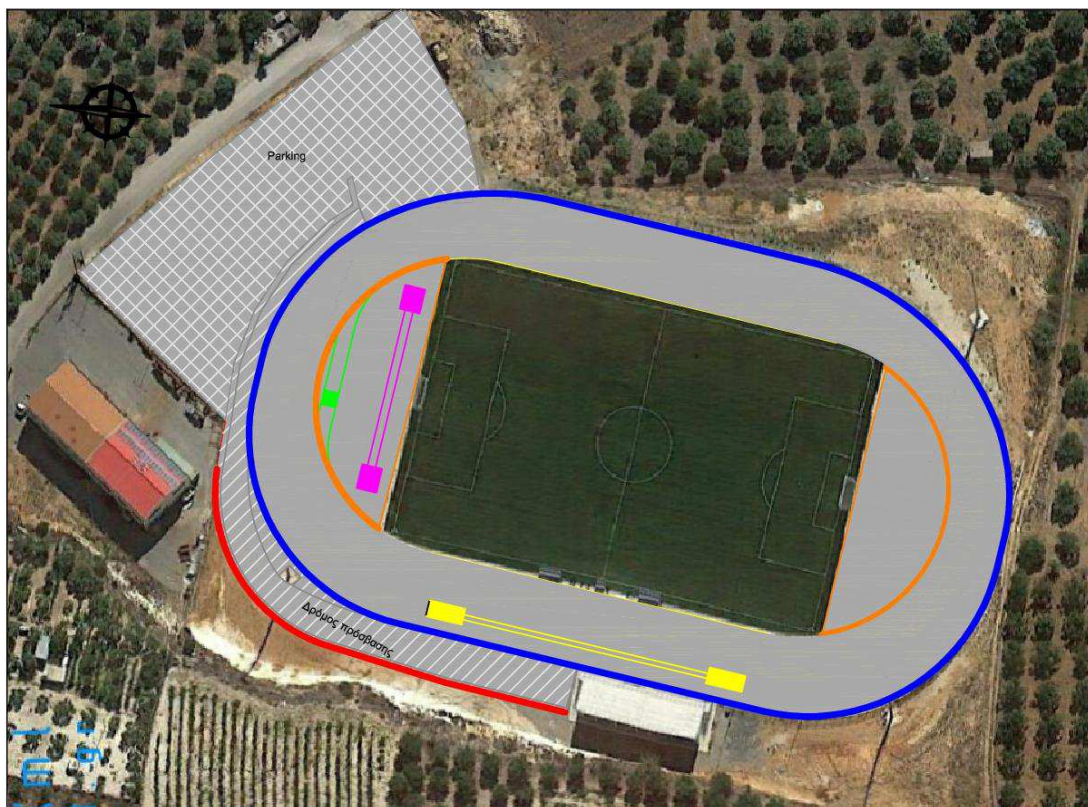
Υποχρέωση του Αναδόχου είναι να λάβει υπόψη του τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης και αφού αποτυπώσει επί τόπου τα στοιχεία αυτά να υποβάλει στην Υπηρεσία για τυχόν αποκλίσεις, τη χάραξη του στίβου και των λοιπών κατασκευών, πριν την έναρξη των εργασιών. Τα στοιχεία χάραξης του στίβου, των κέντρων χάραξης των ημικυκλικών τμημάτων του στίβου και των καμπύλων τμημάτων του παρακαμπτηρίου διαδρόμου steeple, απαραίτητων τόσο για την ακριβή γραμμογράφηση του ελαστικού τάπητα όσο και για τον ακριβή έλεγχο της θέσης των διαφόρων επί μέρους κατασκευών, θα επισημανθούν με ευδιάκριτο τρόπο και πάντα υπό τις υποδείξεις του αναδόχου προμηθευτή του ελαστικού τάπητα (2^ο υποέργο).

Όλα τα δεδομένα των χαράξεων και των σταθμών της τελικής επιφάνειας χρήσης του στίβου, αλλά και των επί μέρους αθλητικών έργων, έστω και αν δεν αναγράφονται ή καθορίζονται πλήρως από την μελέτη, θα εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της IAAF.

Προετοιμασία:

Προτού αρχίσουν οι οποιοσδήποτε εργασίες, με πλήρη ευθύνη του Αναδόχου, αλλά πάντα σε συνεννόηση και συνεργασία με την επίβλεψη, θα απομακρυνθούν όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στα όρια του χώρου των εργασιών και θα δοθούν για φύλαξη στον αρμόδιο φορέα διαχείρισης του σταδίου, ώστε να επανατοποθετηθούν μετά την ολοκλήρωση του έργου. Θα ληφθούν επίσης όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στον χώρο του έργου (κάγκελα, κράσπεδα, κανάλια, φρεάτια, σχάρες, κλπ). Ιδιαίτερα μέτρα προστασίας θα πρέπει να ληφθούν προκειμένου να μην προκληθούν ζημιές στο χλοοτάπητα του γηπέδου και παράλληλα να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα του κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Επιπλέον, θα δημιουργηθεί περιφραγμένος χώρος με ειδική σήμανση, για την αποθήκευση των υλικών σε περιοχή που θα εγκρίνει η Επίβλεψη, έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η καθημερινή λειτουργία του σταδίου, εάν αυτό είναι δυνατόν, τηρώντας όλους τους κανονισμούς ασφάλειας. Ο χώρος αυτός θα βρίσκεται στην απόλυτη ευθύνη του Αναδόχου.



Σχ.1: ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΑ: blue - εσωτερική περίφραξη
 yellow - άλμα μήκους (σκάμματα και διάδρομός)
 green - διάδρομος steeple και λίμνη
 magenta - άλμα επί κοντώ
 orange - νέο κανάλι απορροής ομβρίων
 red - τοιχίο πρασίνου
 καρό - χώρος parking
 ρίγες - δρόμος πρόσβασης στις κερκίδες

Περιγραφή εργασιών:

Στην παρούσα εργολαβία προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

1) Περιοχή εντός εσωτερικής περίφραξης σταδίου.

Στην περιοχή εντός της εσωτερικής περίφραξης του σταδίου, επιφάνεια μεταξύ **μπλε περιγράμματος του Σχ.1** και γηπέδου ποδοσφαίρου, όπου περιλαμβάνεται και η περιοχή που θα κατασκευαστεί η τελική επιφάνεια από συνθετικό τάπητα – ταρτάν, θα γίνει:

- υποβίβαση της υφιστάμενης στάθμης έως βάθος 40cm περίπου
- κατασκευή στρώσης υπόβασης με υλικό ΠΤΠ Ο-180 (σκύρα) τελικού συμπυκνωμένου πάχους 20cm
- κατασκευή στρώσης πάχους 10cm με υλικό ΠΤΠ Ο-155
- ασφαλτική προεπάλειψη
- κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5cm (ΑΣ 12,5)
- ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 3,5cm (ΑΣ 10).

2) Εγκαταστάσεις αλμάτων μήκους κίτρινο περίγραμμα του Σχ.1

Προβλέπεται:

α) η κατασκευή δύο (2) σκαμμάτων μήκους με χαλαζιακή άμμο, καθαρών εσωτερικών διαστάσεων 4,00x9,00m, πλήρη και έτοιμα για χρήση.

Για την κατασκευή τους προβλέπεται:

- εκσκαφή και μόρφωση, της σκάφης υποδοχής της υπόβασης και του χαντακιού αποστράγγισης σε όλο το μήκος του σκάμματος, απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και τοποθέτηση διάτρητου τσιμεντοσωλήνα $\Phi 10$, αν απαιτείται
- πλήρωση του χαντακιού με σκύρα οδοστρωσίας της ΠΤΠ Ο-180 διαστάσεων μέχρι 0,10m σε στρώση τελικού συμπιεσμένου πάχους 0,15m
- κατασκευή κρασπέδου περιμετρικά σκάμματος εκτός από το τμήμα που εφάπτεται με τον διάδρομο
- εγκιβωτισμός του σκάμματος με τοποθέτηση χοντροσανίδας
- πλήρωση του σκάμματος με χαλαζιακή άμμο, καθαρή, πλήρους διαβάθμισης, με οριζόντια επάνω επιφάνεια, απόλυτα ισόπεδη με τον περιβάλλοντα χώρο.

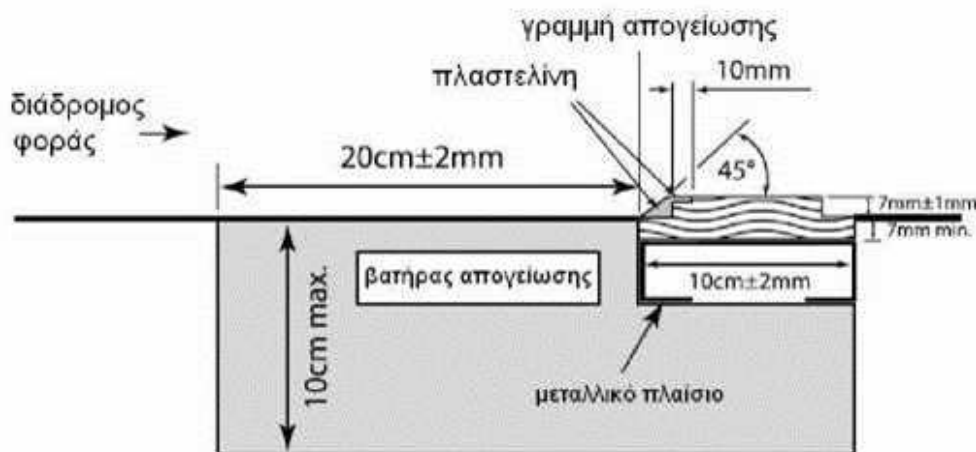
Αναλυτικότερα, ο βατήρας απογείωσης αλμάτων μήκους και τριπλούν θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τον κανόνα 184 των Κανονισμών της Διεθνούς Ομοσπονδίας (IAAF) 2014-2015, και τον Γενικό Κανονισμό Οργάνωσης και Διεξαγωγής Πρωταθλημάτων και Αγώνων του ΣΕΓΑΣ.

Θα είναι βυθισμένος στο έδαφος, στο ίδιο επίπεδο με το διάδρομο φοράς και την επιφάνεια του σκάμματος. Το άκρο του βατήρα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σκάμμα θα αποτελεί τη γραμμή απογείωσης. Αμέσως μετά τη γραμμή απογείωσης θα τοποθετείται πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη για τη βοήθεια των Κριτών.

Κατασκευή: Ο βατήρας απογείωσης θα είναι ορθογώνιος, κατασκευασμένος από ξύλο ή από άλλο κατάλληλο άκαμπτο υλικό μέσα στο οποίο τα καρφιά του παπουτσιού του αθλητή θα έχουν καλή πρόσφυση και δεν θα γλιστρούν, και θα έχει μήκος 1,22m ($\pm 0,01$ m), πλάτος 200 χλστ. (± 2 mm) και βάθος όχι μεγαλύτερο από 100mm και θα είναι άσπρος.

Πλαίσιο Ένδειξης από Πλαστελίνη: Αυτό θα αποτελείται από ένα άκαμπτο πλαίσιο, πλάτους 100mm (± 2 mm) και μήκους 1,22m ($\pm 0,01$ m), κατασκευασμένο από ξύλο ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο υλικό και θα είναι βαμμένο με χρώμα που δημιουργεί αντίθεση με το βατήρα απογείωσης. Όταν είναι εφικτό, η πλαστελίνη θα είναι από ένα τρίτο χρώμα που κάνει αντίθεση. Το πλαίσιο θα είναι προσαρμοσμένο πάνω σε μια εσοχή ή καλούπι στο διάδρομο φοράς, στην πλευρά του βατήρα απογείωσης που βρίσκεται πλησιέστερα προς στο σκάμμα. Η επιφάνεια θα ανυψώνεται από το επίπεδο του βατήρα απογείωσης έως ένα ύψος 7mm (± 1 mm). Οι άκρες είτε θα αποκλίνουν κατά μία γωνία 45° , με την άκρη που βρίσκεται πλησιέστερα στο διάδρομο φοράς να είναι καλυμμένη με ένα στρώμα πλαστελίνης πάχους 1mm σε όλο της το μήκος, είτε θα κόβονται έτσι ώστε η εσοχή, όταν είναι γεμάτη με πλαστελίνη, να αποκλίνει κατά μία γωνία 45° (βλ. Σχήμα 1). Το επάνω μέρος του πλαισίου ένδειξης θα είναι επίσης καλυμμένο για τα πρώτα 10mm περίπου και σε όλο το μήκος του, από ένα στρώμα πλαστελίνης. Όταν προσαρμόζεται πάνω σε αυτήν την εσοχή, ολόκληρη η κατασκευή θα πρέπει να είναι επαρκώς άκαμπτη, για να δέχεται ολόκληρη τη δύναμη από το παπούτσι του αθλητή. Η επιφάνεια του πλαισίου κάτω από την πλαστελίνη θα είναι από υλικό, μέσα στο οποίο τα καρφιά του παπουτσιού του αθλητή θα έχουν καλή πρόσφυση και δεν θα γλιστρούν. Το στρώμα της πλαστελίνης μπορεί να λειανθεί με έναν κύλινδρο ή κατάλληλα διαμορφωμένο ξυστήρα, ώστε να απαλείφονται τα ίχνη των αθλητών.

Για κάθε βατήρα θα υπάρχουν τρία (3) ανταλλακτικά πλαίσια πλαστελίνης διαθέσιμα, έτσι ώστε, ενώ εξαλείφεται ένα αποτύπωμα, να μην καθυστερεί ο αγώνας.



Σχ.3: Βατήρας απογείωσης και πλαίσιο ένδειξης από πλαστελίνη (τομή)

β) η κατασκευή διαδρόμου για τα αθλήματα αλμάτων μήκους

Ο διάδρομος φοράς διπλού πλάτους, διαστάσεων $2 \times 1,22 + 0,05$, θα διαθέτει έξι (6) βαθιές αλμάτων - τρεις (3) για τον καθένα, προκειμένου να εξασφαλίζεται πάτημα για το απλούν από το αντίστοιχο σκάμμα και πάτημα για το τριπλούν από το αντίστοιχο σκάμμα.

3) Λίμνη υγρού στίβου πράσινο περίγραμμα του Σχ.1

Προβλέπεται η κατασκευή μίας (1) λίμνης δρόμου με φυσικά εμπόδια, σύμφωνα με την αντίστοιχη πρότυπη τεχνική περιγραφή και το πρότυπο σχέδιο της μελέτης διαστάσεων και μορφής όπως ορίζονται στα σχέδια και τους διεθνείς κανονισμούς. Για την κατασκευή της λίμνης προβλέπεται:

- εκσκαφή, μόρφωση και συμπύκνωση της σκάφης, βάθους και διαστάσεων όπως φαίνονται στο σχέδιο και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής
- στρώση με σκύρα οδοστρωσίας της ΠΤΠ Ο-180 τελικού πάχους όπως σημειώνεται στο σχέδιο.
- διάστρωση σπλισμένου σκυροδέματος C20/25 στη σκάφη
- προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση του ξύλινου εμποδίου IAAF.

4) Εγκαταστάσεις άλματος επί κοντώ φούξια περίγραμμα του Σχ.1

Προβλέπεται η κατασκευή μίας (1) βαλβίδας του βαθιού άλματος επί κοντώ, διαστάσεων και μορφής σύμφωνα με την αντίστοιχη πρότυπη τεχνική περιγραφή και το αντίστοιχο πρότυπο σχέδιο.

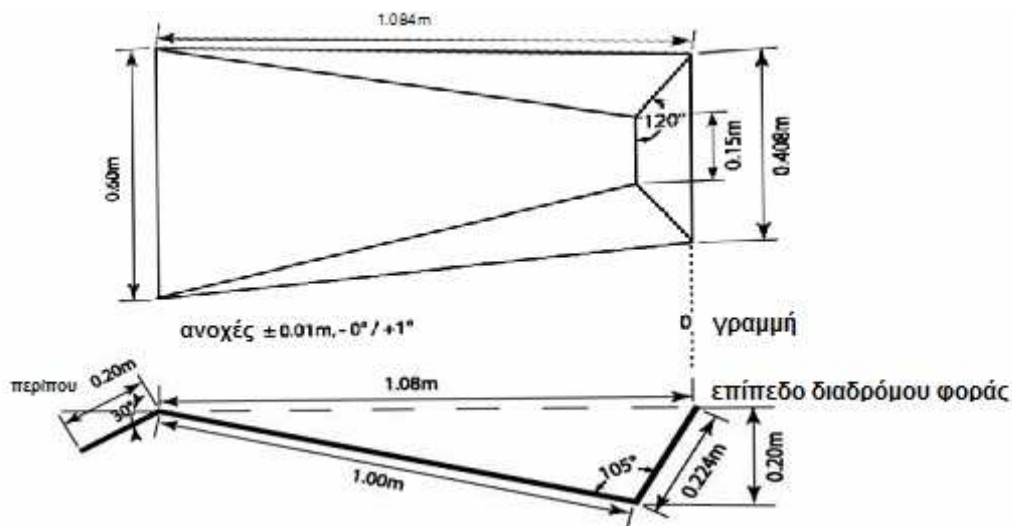
Προβλέπονται οι ακόλουθες εργασίες:

- εκσκαφή, μόρφωση της σκάφης και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής
- στρώση σκύρων οδοστρωσίας της Π.Τ.Π. Ο180, πάχους 0,10m
- στρώση σκυροδέματος των 300kgr τσιμέντου πάχους 0,10m με τον απαιτούμενο ξυλότυπο, επεξεργασία της ορατής επιφάνειάς του με επίταση με τσιμέντο και τριβίδι στην ύψυγη κατάστασή του και στρογγύλευση των ορατών ακμών του
- επένδυση του επιπέδου ολίσθησης του κονταριού με φύλλο γαλβανισμένης λαμαρίνας ενισχυμένης με γωνιακά ελάσματα αγκυρωμένα με τζινέτια μέσα στο σκυρόδεμα
- τοποθέτηση δύο (2) σωληνίσκων από μολυβδοσωλήνα 30/36 με τάπες στο χαμηλότερο σημείο της λαμαρίνας για την απορροή των όμβριων και οριζοντίου συλλεκτήριου σωλήνα Φ10 που θα εξέχει εκατέρωθεν του σκυροδέματος της βάσης κατά 0,50m, με τάπες για σύνδεση με το δίκτυο αποστράγγισης ή τα φρεάτια συγκέντρωσης των όμβριων
- εγκατάσταση κινητού καλύμματος από φύλλο γαλβανισμένης λαμαρίνας ενισχυμένο με γωνιακά ελάσματα
- χρωματισμός όλων των σιδερένιων επιφανειών με δύο στρώσεις μίνιο και δύο στρώσεις ντούκου.

Αναλυτικότερα, η βαλβίδα αλμάτων επί κοντώ θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τον κανόνα 183 των Κανονισμών της Διεθνούς Ομοσπονδίας (IAAF) 2014-2015, και τον Γενικό Κανονισμό Οργάνωσης και Διεξαγωγής Πρωταθλημάτων και Αγώνων του ΣΕΓΑΣ.

Θα είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, με στρογγυλεμένα ή μαλακά άνω άκρα και θα είναι βυθισμένη στο ίδιο επίπεδο με το διάδρομο φοράς. Θα είναι μήκους 1 μ., μετρημένου κατά μήκος του εσωτερικού του πυθμένα της βαλβίδας, πλάτους 0,60 μ. στο μπροστινό άκρο και θα στενεύει μέχρι τα 0,15 στον πυθμένα του αναστολέα. Το μήκος της βαλβίδας στο επίπεδο του διαδρόμου φοράς και το βάθος του αναστολέα καθορίζονται από την γωνία των 105° που σχηματίζεται ανάμεσα στη βάση και τον αναστολέα. Η βάση της βαλβίδας θα είναι επικλινής από το επίπεδο του διαδρόμου φοράς στο μπροστινό άκρο μέχρι μια κατακόρυφη απόσταση 20 εκ. κάτω από το επίπεδο του εδάφους στο σημείο που συναντάει τον αναστολέα. (Οι ανοχές στις διαστάσεις και στις γωνίες αντίστοιχα είναι $\pm 0,01\mu$. και από -0ο έως +1 ο).

Η βαλβίδα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε οι πλευρές της να έχουν κλίση προς τα έξω και να καταλήγουν δίπλα στον αναστολέα σε μια γωνία περίπου 120° με τη βάση. Αν η βαλβίδα είναι κατασκευασμένη από ξύλο, ο πυθμένας θα πρέπει να είναι επενδυμένος με φύλλο μετάλλου 2,5 χλστ. Για μια απόσταση 80 εκ. από το μπροστινό τμήμα της βαλβίδας.



Σχ.4: Βαλβίδα αλάτων επί κοντώ (τομή).

5) Τοιχίο διαχωρισμού πρασίνου κόκκινο περίγραμμα του Σχ.1

Θα κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης πρανούς, μέσου ύψους 0,60m, βοριοδυτικά του οικοπέδου, προκειμένου να διαχωριστεί ο χώρος πρασίνου – φύτευσης από την οδό πρόσβασης και θα φυτευτεί ο χώρος σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα μελέτη.

6) Δρόμος πρόσβασης στις κερκίδες διαγραμματισμένη επιφάνεια του Σχ.1

Η τελική επιφάνεια του δρόμου θα είναι ασφαλτοστρωμένη και οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα είναι:

- υποβίβαση της υφιστάμενης στάθμης έως βάθος 25cm περίπου
- κατασκευή βάσης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
- κατασκευή στρώσης πάχους 10cm με υλικό ΠΤΠ Ο-155
- ασφαλτική προεπάλειψη
- κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 εκ. συμπυκνωμένου ασφαλτικού τάπητα
- δίκτυο απορροής ομβρίων ως περιγράφεται παρακάτω
- προσαρμογή μεταλλικής θύρας και υφιστάμενων φρεατίων στη νέα στάθμη της οδού.

7) Χώρος στάθμευσης - Φωτισμός καρό επιφάνεια του Σχ.1

Η τελική επιφάνεια του χώρου στάθμευσης (parking) θα είναι ασφαλτοστρωμένη και οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα είναι:

- υποβίβαση της υφιστάμενης στάθμης (όπου απαιτείται) έως βάθος 15cm περίπου
- κατασκευή βάσης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, ώστε να δοθεί κατάλληλη κλίση στο οικόπεδο και τα όμβρια επιφανειακά ύδατα να μην οδηγούνται στο δρόμο πρόσβασης των κερκίδων
- κατασκευή στρώσης πάχους 10cm με υλικό ΠΤΠ Ο-155
- ασφαλτική προεπάλειψη
- κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 εκ. συμπυκνωμένου ασφαλτικού τάπητα
- κατασκευή φρεατίων και καναλιών διέλευσης καλωδίων για την τοποθέτηση και πλήρη σύνδεση και ασφαλή λειτουργία (γείωση) των φωτιστικών σωμάτων.

8) Περίφραξη

Στο δυτικό όριο του οικοπέδου θα τοποθετηθεί περίφραξη τύπου "Γ" τελικού ύψους 1,90m αποτελούμενη από:

- πασσάλους μορφοσιδήρου διατομής "Γ" 40x40x4mm, που πακτώνονται ανά 1,50m σε βάση από σκυρόδεμα
- αντηρίδες μορφοσιδήρου διατομής "Γ" 40x40x4mm που πακτώνονται ανά 3,00m σε νευρώσεις της βάσης από σκυρόδεμα

- γαλβανισμένο πλέγμα πάχους 3mm, ρομβοειδούς οπής, ανοίγματος οπής 5,3cm γενικά κατασκευασμένη σύμφωνα με την αντίστοιχη τεχνική περιγραφή και το σχέδιο της μελέτης.

Απορροή ομβρίων:

Η απορροή των ομβρίων από τον συνθετικό τάπητα του στίβου θα γίνεται μέσω του υπάρχοντος περιμετρικού του γηπέδου ποδοσφαίρου καναλιού απορροής ομβρίων υδάτων, καθώς και των καναλιών περιμετρικά των ημικυκλικών τμημάτων του στίβου που θα κατασκευαστούν στην παρούσα εργολαβία. Η απορροή των ομβρίων από τον χλοοτάπητα του αγωνιστικού χώρου γίνεται μέσω του υπάρχοντος δικτύου αποστράγγισης, κάτω από το χλοοτάπητα.

Η απορροή των ομβρίων από τον χώρο που θα ασφαλοστρωθεί από την κεντρική είσοδο του σταδίου έως τις κερκίδες, θα γίνεται από σχάρες αποχέτευσης ομβρίων υδάτων οι οποίες θα τοποθετηθούν σε κατάλληλα σημεία κατά μήκος της οδού από την πλευρά της περιφραξη, καθώς και ανοικτής επενδεδυμένης τάφρου. Τα όμβρια από τις εν λόγω σχάρες θα οδηγούνται έξω από το χώρο του σταδίου, μέσω νέου αγωγού αποχέτευσης των ομβρίων από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) ΕΛΟΤ EN 13476-3, SN4.

Προβλέπεται επίσης η κατασκευή δύο εγκαρσίων καναλιών επί της κυρίας ευθείας του στίβου με μικρά φρεάτια ένθεν και ένθεν του διαδρόμου, μήκους 8,00m πλάτους 1,00m, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση καλωδίων, σε περίπτωση που απαιτηθεί στο μέλλον η όποια υπογείωση, χωρίς να τραυματιστούν οι επιφανειακές στρώσεις.

Θραψανό 12-08-2020
Ο Συντάξας

ΣΟΦΙΑ ΛΙΟΝΤΑΚΗ

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Θραψανό 12-08-2020
Η Προϊσταμένη
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΖΑΧΑΡΕΝΙΑ ΔΑΓΚΩΝΑΚΗ