



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑ
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Η-Μ Έργων και Συγκοινωνιών
Θραψανό τκ 70006
Τηλέφωνο :28913 40421
ΦΑΞ: 28913 40417

Αρ. Μελ. 35/2021

Τίτλος:

«Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας»

Προϋπολογισμός: 39.680,00€ με ΦΠΑ 24%
(Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ , ΦΠΑ: 7.680,00€)

Π/Υ Έτους: 2021

ΚΑ: 10-6142.007

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο

CPV: 79415200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβούλων σε θέματα σχεδιασμού

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016)

«Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας»

Περιεχόμενα

1. Τεχνική περιγραφή
2. Προϋπολογισμός
3. Τιμολόγιο μελέτης
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑ
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Η-Μ Έργων και Συγκοινωνιών
Θραψανό τκ 70006
Τηλέφωνο :28913 40421
ΦΑΞ: 28913 40417

Τίτλος:

«Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας»

Αρ. Μελ. 35/2021

Προϋπολογισμός: 39.680,00€ με ΦΠΑ 24%
(Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ ,ΦΠΑ: 7.680,00€)
Π/Υ Έτους: 2021
ΚΑ: 10-6142.007
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο
CPV: 7945200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβούλων σε θέματα σχεδιασμού

Τεχνική Περιγραφή

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, προωθείται δέσμη μέτρων για την ενίσχυση και υποστήριξη της απόκτησης ηλεκτρικών οχημάτων. Ένα από τα απαραίτητα μέτρα είναι η δημιουργία από τη μεριά των ΟΤΑ, Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο).

Ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται υποχρεωτικά από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν. 4710/2020 (Α' 142) όσον αφορά του δήμους των μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς δήμους, τους δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων , καθώς και τους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς δήμους σύμφωνα με το άρθρο 2^Α του Ν.3852/2010 (Α'87).

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Μινώα Πεδιάδας στο πλαίσιο της πράξης «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» βάσει της αρ. απόφ. 201.6/23-12-2020 (ΑΔΑ Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» για το 2020.

Η παροχή υπηρεσίας Τεχνικού Συμβούλου είναι άκρως απαραίτητη για την ορθή και ολοκληρωμένη εκτέλεση του έργου σύμφωνα με το ΦΕΚ 4380/2020. Τα στελέχη του Δήμου Μινώα Πεδιάδας δε διαθέτουν την εξειδίκευση (σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές οδηγίες

του ΥΠΕΝ (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396), ούτε τα απαραίτητα εργαλεία για την άρτια εκτέλεση του εν λόγω σημαντικού έργου επομένως, η συμβολή του Τεχνικού Συμβούλου είναι αναγκαία προϋπόθεση για την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο..

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Η ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης οχημάτων, ιδίως δημοσίως προσβάσιμων, η επέκταση της χρήσης των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και η διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την αγορά ηλεκτροκίνησης, αποτελούν τους κύριους στόχους ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης σύμφωνα με το ν. 4710/2020. Όπως προαναφέρθηκε ως «Σ.Φ.Η.Ο» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο.

Σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες και συγκεκριμένα το άρθρο 5 του ΥΠΕΝ (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396), το Σ.Φ.Η.Ο. περιέχει υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον τα εξής:

(α) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης, στους χώρους στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57), καθώς και σε ελεγχόμενους από τους δήμους χώρους στάθμευσης και δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου, και ειδικότερα σε: αα) υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, αβ) υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, αγ) υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές, αδ) νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

(β) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος για την εξυπηρέτηση δημοτικών και αστικών λεωφορείων και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

(γ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο,

(δ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο. Στις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται και η στάθμευση και η επαναφόρτιση Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας μετά από τη λήξη του ωραρίου τροφοδοσίας και έως την επόμενη έναρξη. Σε εμπορικές περιοχές και ιστορικά κέντρα πόλεων, χωροθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης - επαναφόρτισης για ηλεκτρικά ποδήλατα και μοτοποδήλατα τροφοδοσίας τα οποία επιτρέπεται να κινούνται πέραν των ωραρίων τροφοδοσίας που ισχύουν για τα υπόλοιπα οχήματα.

(ε) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 18 του ν. 4710/2020. Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που ορίζονται με την παρούσα απαγορεύεται να φορτίζονται Η/Ο, εκτός από Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ.

(στ) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 19 του ν. 4710/20.

Πέραν των ανωτέρω, στο Σ.Φ.Η.Ο. δύναται να περιλαμβάνεται (ενδεικτικά) και η χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, και η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση του κοινού σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών.

Ειδικά για τις περιοχές ευθύνης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών και του συγκοινωνιακού έργου που παρέχεται από τους Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., και αποκλειστικά για τις περ. β) και ε) της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α' 142), οι ανωτέρω Οργανισμοί υποχρεούνται να υποβάλουν, εντός του χρονικού πλαισίου που θα θέσει ο Φορέας Εκπόνησης, δεσμευτική πρόταση για τους χώρους αρμοδιότητας αυτών και των θυγατρικών τους στην κατά περίπτωση Περιοχή Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθεί στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο..

Εφόσον στην Περιοχή Παρέμβασης υπάρχουν περιοχές ευθύνης άλλων νομικών προσώπων ή οντοτήτων πλην του Φορέα Εκπόνησης, ο Φορέας Εκπόνησης μπορεί να απευθύνει πρόσκληση στα νομικά αυτά πρόσωπα ή οντότητες να υποβάλουν εντός του χρονικού πλαισίου που αυτός θα θέσει, δεσμευτική πρόταση για χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων

στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στους χώρους αρμοδιότητας αυτών εντός της Περιοχής Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθούν στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο..

Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που έχουν ήδη εγκατασταθεί εντός της Περιοχής Παρέμβασης έως την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. και δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που βρίσκονται εκτός της αρμοδιότητας του Φορέα Εκπόνησης αλλά εντός της Περιοχής Παρέμβασης, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 4 της παρούσης, λαμβάνονται υπόψη και συμπεριλαμβάνονται στο Σ.Φ.Η.Ο. με διακριτή ένδειξη.

3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Τα παραδοτέα διακρίνονται σε 3 ομάδες Π1 (Π1α,Π1β), Π2 και Π3 όπως αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω:

Παραδοτέο Π.1 περιλαμβάνει δυο υποφακέλους:

Π1α : Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης- Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

Παραδοτέο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Παραδοτέο Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

3.1.

i. Παραδοτέο Π1α : Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης- Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

A. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Αφορά στην δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και η συλλογή διαθέσιμων στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι: (α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου, όπως τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Σ.Β.Α.Κ., τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις - Ο.Χ.Ε., τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Β.Α.Α. (β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, ήδη υφιστάμενα/αναπτυσσόμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, όροι δόμησης κ.λπ.). (γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης) και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών (π.χ. λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικοί σταθμοί) και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι

ρύποι) βάσει α) των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων ή/και β) βάσει της ανάλυσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης. (δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων. (ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ., βάσει των καθοριζόμενων του ν. 4710/2020 (Α' 142). (στ) Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων. (ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο κατά περίπτωση ΟΤΑ.

B. ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ:

Αφορά στην δημιουργία διανυσματικών αρχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι: (α) Χαρτογράφηση των: κατηγοριών εισοδημάτων (χαμηλών, μέσων, υψηλών), όρων δόμησης (συντελεστή δόμησης και κάλυψης), εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείων, ή/και μέσων σταθερής τροχιάς), ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπλασης(ειδικότερα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές).(β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.(γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..(δ) Καταγραφή αναγκαιών παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. (ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων: 1. των α, β, γ, και δ της παρούσας παραγράφου και 2. των στοιχείων που περιγράφονται στην παρ. 2 του άρθρου 5.

ii. Παραδοτέο Π1β : Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

Το Παραδοτέο Π.1.β συμπεριλαμβάνει την Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο και Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο, ως εξής:

A. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο:

Αφορά στην επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση τα κάτωθι:

A.1. Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε(5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.

A.2. Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη (α) οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες θα ζητείται η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους, (β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου), (γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

A.3. Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Φορέας Εκπόνησης πραγματοποιεί: (α) Ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο) στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα του παραδοτέου Π.1α. (β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. (γ) Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ, οχήματα τροφοδοσίας, σε δημοτικά κτίρια/εγκαταστάσεις κ.τ.λ.) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

B. ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο:

Αφορά σε παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης. (α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων

επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση. (β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής. (γ) Επισημαίνεται ότι: 1. Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και 2. Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

Γ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο.

Ο Φορέας Εκπόνησης δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες προτάσεις από την ΕΕ κ.λπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. με σκοπό να προτείνονται συμπληρώσεις και αλλαγές των Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. νέες θέσεις τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης, αλλαγή της θέσης τοποθετημένων σημείων επαναφόρτισης, αντικατάσταση σημείων επαναφόρτισης κανονικής ισχύος με σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος Η/Ο κ.λπ.).

3.2. Παραδοτέο Π2 : Έκθεση Διαβούλευσης

Στο Παραδοτέο Π.2, θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Ειδικότερα, σε προγενέστερο στάδιο συντάσσεται από τον Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική. Εν συνεχεία ο Φορέας Εκπόνησης δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καταγράφει και αξιολογεί τα σχόλια και πραγματοποιεί τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

3.3. Παραδοτέο Π3 : Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Στο Παραδοτέο Π.3, υποχρεωτικά θα παρουσιάζονται:

1. Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας).

2. Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

3. Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.

4. Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.

5. Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).

6. Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους (για παράδειγμα σε ότι αφορά στα σημεία επαναφόρτισης: εάν πρόκειται για σημείο επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος Η/Ο, αριθμός ρευματοδοτών κ.ά.). Τα στοιχεία αυτά προορίζονται να τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του Μ.Υ.Φ.Α.Η. του ν. 4710/2020, και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) για τους κατοίκους και τους διερχόμενους από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Επιπλέον, στα πλαίσια των προτεινόμενων υπηρεσιών, ο Τεχνικός Σύμβουλος, για λογαριασμό του Δήμου Μινώα Πεδιάδας θα:

- Παρέχει κάθε τεχνική και διοικητική στήριξη για την καλύτερη εφαρμογή του συνολικού έργου
- Διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του έργου, τη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή τις αναγκαίες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για τη διαχείριση και αποτελεσματική παρακολούθηση, από κοινού, του έργου.
- Συνδράμει στη ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων του χρηματοδοτικού προγράμματος του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ.
- Παρέχει έγκαιρα την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.

Η παροχή υπηρεσιών του Τεχνικού Συμβούλου αφορά το σύνολο του έργου και την υλοποίηση όλων των παραδοτέων.

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε πέντε αντίτυπα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (5 CD) και θα είναι σύμφωνα με τον Οδηγό Υλοποίησης της Πρόσκλησης για τα ΣΦΗΟ και τις οποιεσδήποτε πρόσθετες οδηγίες που θα εκδοθούν από το ΥΠΕΝ ή το Πράσινο Ταμείο.

4. ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όλα τα παραδοτέα του αναδόχου καθώς και όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως για την άρτια και ομαλή λειτουργία του προγράμματος.

Η Συνολική Συμβατική διάρκεια υλοποίησης των εργασιών προσδιορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ύψος των **39.680,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ ,ΦΠΑ: 7.680,00€)** και θα βαρύνει τον ΚΑ: 10-6142.007 του προϋπολογισμού του Δήμου Μινώα Πεδιάδας 2021. Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το Πράσινο Ταμείο.

Θραψανό, Απρίλιος 2021
Η Συντάξασα

Δρ. Αποστολάκη Χρυσή

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΧΡΥΣΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
Π.Ε. ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ

Δρ. Αποστολάκη Χρυσή





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑ
 Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
 Τμήμα Η-Μ Έργων και Συγκοινωνιών
 Θραψανό τκ 70006
 Τηλέφωνο :28913 40421
 ΦΑΞ: 28913 40417

Τίτλος:

«Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας»

Αρ. Μελ. 35 /2021

Προϋπολογισμός: 39.680,00€ με ΦΠΑ 24%
 (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ , ΦΠΑ: 7.680,00€)

Π/Υ Έτους: 2021

ΚΑ: 10-6142.007

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο

CPV: 7945200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβούλων σε θέματα σχεδιασμού

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Παραδοτέο / εργασίες – δραστηριότητες	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Δαπάνη
1.	Π1.α. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης-Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου	Κατ' αποκ.	32.000,00 €	1	32.000,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	32.000,00€
				ΦΠΑ 24%	7.680,00€
				ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	39.680,00€

Θραψανό, Απρίλιος 2021
 Η Συντάξασα

Δρ. Αποστολάκη Χρύση

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΧΡΥΣΗ
 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π Ε
 ΔΟΥ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑ

Δρ. Αποστολάκη Χρύσα

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Θραψανό, Απρίλιος 2021

Η προϊσταμένη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑ
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Η-Μ Έργων και Συγκοινωνιών
Θραψανό τκ 70006
Τηλέφωνο :28913 40421
ΦΑΞ: 28913 40417

Αρ. Μελ. 35 /2021

Τίτλος:

«Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας»

Προϋπολογισμός: 39.680,00€ με ΦΠΑ 24%
(Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ ,ΦΠΑ: 7.680,00€)

Π/Υ Έτους: 2021

ΚΑ: 10-6142.007

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο

CPV: 7945200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβούλων σε θέματα σχεδιασμού

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1 : Π1.α. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης- Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης, Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης και Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Μονάδα μέτρησης : κατ' αποκοπή

Τιμή μονάδας : Ευρώ : 32.000,00

Ολογράφως : Τριάντα δύο χιλιάδες ευρώ

Η καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και η χαρτογράφηση της περιοχής είναι ιδιαίτερα σημαντική για την επιτυχή πορεία του σχεδίου και συμπεριλαμβάνει το σύνολο των ενεργειών που περιγράφονται στην Ενότητα Τεχνική Περιγραφή. Κατά την έκθεση διαβούλευσης συντάσσονται οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ταυτόχρονα ορίζονται οι επαγγελματικοί συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη τη διάρκεια της εκπόνησης του ΣΦΗΟ. Η έκθεση διαβούλευσης περιλαμβάνει την αναφορά του αναδόχου για το σύνολο των ενεργειών που περιγράφονται στην Ενότητα Τεχνική Περιγραφή. Τέλος η ολοκλήρωση του φακέλου και η εφαρμογή του σχεδίου περιλαμβάνει την αναφορά του αναδόχου για το σύνολο των ενεργειών που περιγράφονται στην Ενότητα Τεχνική Περιγραφή.

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε πέντε αντίτυπα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (5 CD) και θα είναι σύμφωνα με τον Οδηγό Υλοποίησης της Πρόσκλησης για τα ΣΦΗΟ και τις οποιεσδήποτε πρόσθετες οδηγίες που θα εκδοθούν από το ΥΠΕΝ ή το Πράσινο Ταμείο.

Θραψανό, Απρίλιος 2021
Η Συντάξασα

~~Δρ. Αποστολάκη Χρυσή~~

~~ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΧΡΥΣΗ
ΠΛΗΡΟΤΗΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π Ε
157 ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ~~

Δρ. Αποστολάκη Χρύσα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θραψανό, Απρίλιος 2021
Η προϊσταμένη



Δημοκράτεια
Μινωα Πεδιάδας
Χαράνια Δαγκωνάκη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑ
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Η-Μ Έργων και Συγκοινωνιών
Θραψανό τκ 70006
Τηλέφωνο :28913 40421
ΦΑΞ: 28913 40417

Τίτλος:

«Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας»

Αρ. Μελ. 35 /2021

Προϋπολογισμός: 39.680,00€ με ΦΠΑ 24%
(Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ ,ΦΠΑ: 7.680,00€)
Π/Υ Έτους: 2021
ΚΑ: 10-6142.007
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πράσινο Ταμείο
CPV: 7945200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβούλων σε θέματα σχεδιασμού

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1°: Αντικείμενο

Αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η σύνταξη του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) για τον Δήμο Μινώα Πεδιάδας.

Πρόκειται για την δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων όπου λεπτομερείς αναφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών αναφέρεται στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής της παρούσης. Ο προϋπολογισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών ανέρχεται στο ποσό των 39.680,00€ με ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ ,ΦΠΑ: 7.680,00€).

Άρθρο 2°: Ισχύουσες διατάξεις

Οι ανωτέρω εξειδικευμένες υπηρεσίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των «δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών» κατά την έννοια της περίπτωσης (β) της παραγράφου 9 του άρθρου 2 «Ορισμοί».

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- Νόμος 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Νόμος 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»
- Νόμος 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.», όπως συμπληρώθηκε με την παρ.13 του άρθρου 20 του Ν.3731/2008 (ΦΕΚ 263/τ.Α'/23-12-2008) «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών»
- Νόμος 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010)«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Άρθρο 26 του Ν.4024/2011 (ΦΕΚ Α' 226/27-10-2011) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών με κλήρωση»
- Ν.2121/1993 (Α' 25) « Πνευματική ιδιοκτησία, συγγενικά δικαιώματα και πολιτιστικά θέματα».
- Ν.4270/2014 (Α'143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.»
- Παρ.Ζ του Ν.4152/2013 (Α'107) «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2011/7 ΤΗΣ 16ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2011 ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ»
- Ν.2690/1999 (Α'45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- Π.Δ. 28/2015 (Α'34 23-3-2015) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία.»
- Ν.3861/2010 (ΦΕΚ Α'/112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.»
- Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ Α' 145/05-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
- Ν.4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Άρθρο1 Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α'74) «Κατάργηση της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων» του Κεφαλαίου Α «ΜΕΙΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΒΑΡΩΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ»
- Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α' 248)«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
- Ν.4129/2013 (Α'52)«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο.»
- Ν.4625/2019 (Α'139) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις.»

- Απόφαση με αρ. 57654 (ΦΕΚ Β' 1781/23-05-2017) του ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»
- Απόφαση με αρ. 56902/215 (ΦΕΚ Β' 1924/2-6-2017) του ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»
- Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,
- Ν.4710/2020 (Α' 142) «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- Την με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (ΦΕΚ Β' 1924/2-7-2017)

Άρθρο 3°: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) η παρούσα διακήρυξη,
- β) το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ),
- γ) τα έντυπα τεχνικής και οικονομικής προσφοράς,
- δ) ο προϋπολογισμός ,
- ε) το τιμολόγιο δημοπράτησης ,
- στ)η τεχνική περιγραφή
- ζ) η συγγραφή υποχρεώσεων

Άρθρο 4°: Τρόπος Ανάθεσης

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα προκύψει μετά τη διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 117 του Ν.4412/2016. Η κατακύρωση θα γίνει σε αυτόν από τους προσφέροντες που πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (άρθρο 86 παρ. 1 του 4412/2016), με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας- τιμής (άρθρο 86 παρ. 2 του 4412/2016), και πιο συγκεκριμένα με βάση συντελεστή βαρύτητας τόσο για την τεχνική όσο και για την οικονομική προσφορά. Αναλυτική περιγραφή των κριτηρίων, των συντελεστών βαρύτητας αυτών καθώς και του υπολογισμού της πλέον συμφέρουσας προσφοράς παρατίθεται στο παράρτημα Α της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 5°: Χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης

Όλα τα παραδοτέα του αναδόχου καθώς και όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως για την άρτια και ομαλή λειτουργία του προγράμματος. Η Συνολική Συμβατική διάρκεια υλοποίησης των εργασιών προσδιορίζεται σε **έξι μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.**

A/A	Παραδοτέο / εργασίες – δραστηριότητες	Χρόνος ολοκλήρωσης
1.	Π1.α. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης- Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου	Έξι μήνες

Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της υπηρεσίας είναι έως έξι μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της **Πρόσκλησης** από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, η Σύμβαση της υπηρεσίας δύναται να παραταθεί χωρίς αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, κατόπιν πρότασης του αναδόχου και με την σύμφωνη γνώμη των 2 μερών.

Άρθρο 6°: Δικαιούμενοι Συμμετοχής

Για του δικαιούχους συμμετοχής η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να τηρεί τους θεμελιώδεις κανόνες της Συνθήκης και να έχει αμερόληπτα κριτήρια επιλογής ώστε να μην υπάρχουν διακρίσεις. Αναδοχής μπορεί να είναι κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή φορέας του δημοσίου ή κοινοπραξία αυτών των προσώπων ή / και οργανισμών.

Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να είναι εγκατεστημένα στο εσωτερικό της Ε.Ε.

Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κράτους μέλους της Ε.Ε. και να έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της Ε.Ε.

Απαγορεύεται ο αποκλεισμός υποψηφίων με κριτήριο την νομική μορφή τους. Ωστόσο θα ζητηθεί ειδικά από τους υποψήφιους που είναι νομικά πρόσωπα να μνημονεύσουν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής τους και τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των φυσικών προσώπων που θα επιφορτιστούν με την εκτέλεση της συγκεκριμένης παροχής.

Ειδικότερα για την υπηρεσία αυτή, στις περιπτώσεις που ο υποψήφιος είναι νομικό πρόσωπο, θα πρέπει να έχει τα ανωτέρω προσόντα τουλάχιστον κάποιο στέλεχός του, ή να αποδεικνύεται ότι διαθέτει αυτά με «δάνεια εμπειρία» δηλαδή με εξωτερικό του συνεργάτη φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αποδεδειγμένα δεσμεύεται για τη συνεργασία του με τον υποψήφιο για την συγκεκριμένη εργασία.

Επιπροσθέτως ο ανάδοχος πρέπει να δηλώνει με υπεύθυνη δήλωση του την έδρα της επιχείρησης, το απασχολούμενο προσωπικό και τη νομική μορφή της επιχείρησης.

Τέλος για την εργασία αυτή οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν πρέπει να συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις εμπειρίας και τεχνογνωσίας και να αποδείξουν συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών υποβάλλοντας με την προσφορά τους τα στοιχεία τεκμηρίωσης που προβλέπονται επίσης πιο κάτω. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν τα απαιτούμενα στοιχεία τεκμηρίωσης ή από τα υποβαλλόμενα δεν τεκμηριώνετε επαρκώς η συνδρομή των προϋποθέσεων συμμετοχής, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Όσον αφορά στην **διασφάλιση της ποιότητας** των οικονομικών φορέων **απαιτείται** η προσκόμιση πιστοποιητικών εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, παραπέμποντας σε συστήματα διασφάλισης ποιότητας τα οποία βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς. Ειδικότερα απαιτείται να προσκομίσουν τα ακόλουθα:

- Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού με πεδίο εφαρμογής: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών διαχείρισης έργων, εκπόνηση μελετών, σχεδιασμός, ανάπτυξη & διαχείριση έργων πληροφορικής, παροχή συμβουλευτικών χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε θέματα στρατηγικής, ανάπτυξης επιχειρησιακών μοντέλων – αναδιοργάνωση & αναδιάρθρωση φορέων & οργανισμών.
- Πιστοποίηση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2015 ή άλλο ισοδύναμο
- Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών ISO 27001:2013 ή άλλο ισοδύναμο

ΕΜΠΕΙΡΙΑ – ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα γνώση και εμπειρία ίδιου ή συναφούς αντικειμένου.

Επιπρόσθετα ο Ανάδοχος θα πρέπει να συστήσει Ομάδα Έργου και να ορίσει Υπεύθυνο Έργου, που δεσμεύει τον ανάδοχο για την έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση του έργου.

Ειδικότερα, η Ομάδα Έργου θα απαρτίζεται από τουλάχιστον πέντε (5) στελέχη, με τις παρακάτω αναφερόμενες εξειδικεύσεις και εμπειρία, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου έργου:

Ειδικότητα	
<p>Οικονομολόγος Υπεύθυνος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Πτυχιούχος Οικονομικής Επιστήμης ΠΕ, με πτυχίο μελετητή Α΄ τάξης, στις κατηγορίες 3 (Οικονομικές Μελέτες) και 5 (Μελέτες Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας) με τουλάχιστον 10ετής Γενική Εμπειρία και ειδική εμπειρία σε Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και σε Μελέτες Αστικής Ανθεκτικότητας, Ψηφιακού Μετασχηματισμού Πόλεων και Ενέργειας/Αειφόρου Ανάπτυξης.</p> <p>Ενδεχόμενες μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό (PhD) στο αντικείμενο της Διοίκησης Επιχειρήσεων ή άλλο συναφές θα συνεκτιμηθούν.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Πολύ καλός χειρισμός του MSOffice (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις)✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).
<p>Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος μηχανικός, με πτυχίο μελετητή Α΄ τάξης, στις κατηγορίες 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες) και εμπειρία τουλάχιστον 10 ετών στα παραπάνω αντικείμενα.</p> <p>Ενδεχόμενες μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό (PhD) στο αντικείμενο του πολεοδομικού ή χωροταξικού ή αστικού σχεδιασμού ή συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή άλλο συναφές θα συνεκτιμηθούν.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο έντυπο ΤΕΥΔ):</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο)✓ Πολύ καλός χειρισμός του MSOffice (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις)

Ειδικότητα	
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines).
<p>Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, με εμπειρία σε μελέτες με αντικείμενο τον πολεοδομικό ή χωροταξικό ή αστικό σχεδιασμό ή συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό ή άλλο συναφές.</p> <p>Ενδεχόμενες μεταπτυχιακές σπουδές ή/και διδακτορικό (PhD) στο αντικείμενο του πολεοδομικού ή χωροταξικού ή αστικού ή περιβαλλοντικού σχεδιασμού ή συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού ή άλλο συναφές θα συνεκτιμηθούν.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο έντυπο ΤΕΥΔ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MSOffice (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines)
<p>Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Υπολογιστών Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος μηχανικός και Μηχανικός Υπολογιστών, με μεταπτυχιακές σπουδές ή/και με διδακτορικό (PhD) στην Επιχειρησιακή έρευνα και με τουλάχιστον 10ετή εμπειρία.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο έντυπο ΤΕΥΔ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MSOffice (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines)

Ειδικότητα	
<p style="text-align: center;">Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Μέλος Ομάδας Έργου (1)</p>	<p>Διπλωματούχος Αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός με πτυχίο μελετητή Α΄ τάξης στις κατηγορίες 1 (Χωροταξικές και Ρυθμιστικές μελέτες) και 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές Μελέτες) και Γ΄ τάξης στην κατηγορία 16 (Μελέτες Τοπογραφίας) με τουλάχιστον 10ετή εμπειρία στα παραπάνω αντικείμενα.</p> <p>Επίσης τα ακόλουθα (με σχετική αναφορά στο Βιογραφικό ή σχετικά πιστοποιητικά ή στο έντυπο ΤΕΥΔ):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Πολύ καλός χειρισμός σχεδιαστικού προγράμματος (π.χ. Autocad, GIS, άλλο) ✓ Πολύ καλός χειρισμός του MSOffice (επεξεργασία κειμένου, λογιστικά φύλλα, παρουσιάσεις) ✓ Πολύ καλές επικοινωνιακές και συνεργατικές δεξιότητες ✓ Πολύ καλές διαχειριστικές ικανότητες χρόνου και τήρηση προθεσμιών (deadlines)

Επιπρόσθετα υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού:

να έχει αποδεδειγμένη εμπειρία κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών σε έργα που σχετίζονται

α) με παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου διαχείρισης έργων και προγραμμάτων,

β) με παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ειδικότερα θα πρέπει:

- να έχει εκτελέσει ή να υλοποιεί (υπό εκτέλεση) τουλάχιστον δύο (2) έργα εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
- να έχει εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον δύο (2) έργα παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών με αποδέκτη/Δικαιούχο ΟΤΑ Α΄ Βαθμού τα οποία να αφορούν την αστική ανθεκτικότητα πόλεων.
- να έχει εκτελέσει ή να υλοποιεί (υπό εκτέλεση) τουλάχιστον δύο (2) έργα σχετιζόμενα με την ενέργεια ή την κλιματική αλλαγή.
- να έχει εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον δύο (2) έργα παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών με αποδέκτη/Δικαιούχο ΟΤΑ Α΄ Βαθμού τα οποία να αφορούν τον ψηφιακό μετασχηματισμό πόλεων.

Θα υποβάλει στην προσφορά του Πίνακα με τα αναλυτικά στοιχεία απασχόλησης της ομάδας έργου και θα ορίσει έναν υπεύθυνο ομάδας έργου.

Εάν ο προσφέρων οικονομικός φορέας είναι Ένωση φυσικών ή νομικών προσώπων ή Κοινοπραξία, τότε η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα η οποία απαιτείται, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, μπορεί να προκύπτει και αθροιστικά από όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας ή Ένωσης.

Άρθρο 7^ο: Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Οι προσφορές από τους υποψήφιους αναδόχους θα υποβληθούν σε σφραγισμένο φάκελο με την λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα, τα πλήρη στοιχεία του Δήμου Μινιά Πεδιάδας και τα πλήρη στοιχεία της πρόσκλησης –ανακοίνωσης αλλά και τα πλήρη στοιχεία του υποψήφιου αναδόχου. Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους υποψήφιους αναδόχους για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Εντός του σφραγισμένου φακέλου της προσφοράς εμπεριέχονται 2 φάκελοι. α) ξεχωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά», (β) έναν (υπό)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

Στον φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» τοποθετούνται από τον συμμετέχοντα επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς του τα ακόλουθα δικαιολογητικά έγγραφα:

A) Δικαιολογητικά Συμμετοχής

1. Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 από τον νόμιμο εκπρόσωπο. Στο Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής ο υποψήφιος αρκεί να συμπληρώσει το πεδίο «α: Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής» χωρίς να απαιτείται η συμπλήρωση λοιπών πεδίων.

α. Πίνακα Ομάδας έργου με αναλυτικά στοιχεία απασχόλησης της ομάδας και ορισμό Υπευθύνου, την απαιτούμενη εξειδίκευση του καθενός και την συνολικά του εμπειρία. (Παράρτημα Β της παρούσας Μελέτης)

2. Πίνακα Έργων/ δράσεων/ Υπηρεσιών όπου να προκύπτει η εμπειρία του υποψηφίου αναδόχου για τα πέντε έτη σε υπηρεσίες ίδιου ή συναφούς αντικειμένου (Παράρτημα Γ της παρούσας Μελέτης.

3. Βιογραφικό Σημείωμα από κάθε μέλος της Ομάδας έργου, προς απόδειξη των προσόντων και της εμπειρίας των μελών της Ομάδας Έργου του υποψηφίου η οποία πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 5 μέλη, όπως τα απαιτούμενα προσόντα και η εμπειρία περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 6 της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

4. Υπεύθυνες δηλώσεις από όλα τα μέλη της Ομάδας όπου να δηλώνεται α) η αλήθεια του περιεχομένου του Βιογραφικού Σημειώματος και β) η αποδοχή του ορισμού του ως μέλος της Ομάδας Έργου.

5. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμιμου εκπροσώπου , υπογεγραμμένη αρμοδίως, όπου θα αναφέρονται:

α) Η αποδοχή των όρων και πλήρους γνώσης της παρούσας μελέτης

β) Η έδρα της επιχείρησης, ο μέσος όρος του απασχολούμενου προσωπικού και η νομική μορφή της επιχείρησης.

6. Εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού με πεδίο εφαρμογής συναφές με την υπό ανάθεση υπηρεσία ή άλλο ισοδύναμο, εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2015 ή άλλο ισοδύναμο και εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών ISO 27001:2013

Β) Τεχνική Προσφορά

Η Τεχνική Προσφορά θα περιλαμβάνει την τεχνική περιγραφή των προς παροχή υπηρεσιών προσαρμοσμένες στις ανάγκες του Δήμου Πεδιάδας και βάσει των καθορισμένων κριτηρίων αξιολόγησης (βλέπε Παράρτημα Α της παρούσας μελέτης). Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να αποτελείται από τις παρακάτω ενότητες, τα περιεχόμενα των οποίων περιγράφονται στη συνέχεια ανά ενότητα:

A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης	Βαθμολογία	(σβ) Συντελεστής Βαρύτητας (%)
1	Κατανόηση και Μεθοδολογική προσέγγιση υλοποίησης του Έργου		60%
1.1	Περιβάλλον του Έργου –Κατανόηση απαιτήσεων έργου- Στόχοι και αντικείμενο	100-120	10%
1.2	Μεθοδολογία υλοποίησης/ οργάνωση της «Υπηρεσίας» - Πληρότητα/ ποιότητα παρεχόμενων Υπηρεσιών – Οργάνωση Παραδοτέων Ιδιαιτερότητες, Κίνδυνοι – Χρονοδιάγραμμα υπηρεσιών	100-120	35%
1.3	Εργαλεία Υποστήριξης και περιγραφή- αιτιολόγηση χρησιμοποίησής τους (η εκ μέρους των υποψηφίων γενική αναφορά μεθόδων και εργαλείων, η οποία δε συνδέεται ευθέως και επαρκώς με τις Φάσεις και επιμέρους απαιτήσεις του Έργου, θα βαθμολογείται με <100)	100-120	10%
1.4	Τεκμηρίωση πρόσθετων υπηρεσιών που είναι αναγκαίες και πιθανά δεν έχουν συνεκτιμηθεί στους όρους της παρούσας	100-120	5%
2	Ομάδα «Έργου»		40%
2.1	Σχήμα Διοίκησης και Οργάνωσης του «Έργου»	100-120	10%
2.2	Στελέχωση και καταλληλότητα του Υπεύθυνου «Έργου» και του Αναπληρωτή του- Στελέχωση, διαθεσιμότητα και καταλληλότητα της Ομάδας «Έργου».	100-120	30%

Η Βαθμολογία κάθε κριτηρίου είναι 100 (ελάχιστη) έως 120 (μέγιστη).

Γ) Οικονομική Προσφορά

Στον φάκελο της Οικονομικής Προσφοράς τοποθετούνται από τον συμμετέχοντα επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς του τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Οικονομική προσφορά με έκπτωση επί της τιμής του άρθρου του τιμολογίου με υπολογισμένο το τελικό κόστος για την παροχή των υπηρεσιών.

Εάν οι οικονομικές προσφορές κρίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η Επιτροπή Αξιολόγησης απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση προς αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του ν.4412/2016.

Άρθρο 8^ο: Διαδικασία Αξιολόγησης

Η διαδικασία αξιολόγησης θα γίνει σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 100 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9^ο: Υπογραφή Σύμβασης

Ο ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία, υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης, εντός της προβλεπόμενης χρονικής προθεσμίας (Αρ.105 του Ν. 4412/2016). Σε περίπτωση κατά την οποία δεν προσέλθει, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Άρθρο 10^ο: Ενστάσεις

Σε περίπτωση ένστασης- κατά πράξης ή παράλειψης – της Αναθέτουσας Αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Οι ενστάσεις υποβάλλονται σύμφωνα με το αρ. 127 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 11^ο: Υποχρεώσεις του αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει:

1. άρτια εργασία σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της τεχνικής και του επαγγέλματος
2. αναπροσαρμογή των περιεχομένων της εργασίας ανάλογα με τις παρατηρήσεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας
3. αναλυτικές προτάσεις με τεκμηρίωση

4. παράδοση της εργασίας εμπρόθεσμα

5. Επίσης ο ανάδοχος υποχρεούται να:

- i. Ασφαλίσει όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί και
- ii. Σε καμία περίπτωση δεν επιβαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από τυχόν ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων, σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων του αναδόχου όντως υπευθύνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς.

Άρθρο 12°: Υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής

Ο Δήμος υποχρεούται να διευκολύνει την εργασία του αναδόχου παρέχοντας κάθε δυνατή διευκόλυνση όπως ενδεικτικά:

- i. Συνεργασία με τη διοίκηση
- ii. Συνεργασία με υπηρεσιακούς παράγοντες
- iii. Παροχή αναγκαίων κατά περίπτωση στοιχείων που διαθέτει

Άρθρο 13°: Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσής του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 14°: Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 15°: Παραλαβή παραδοτέων

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών – παραδοτέων γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016 από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες

απαριθμούνται στο Παράρτημα Χτου Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 16°: Τρόπος πληρωμής

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 39.680,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 32.000,00€ ,ΦΠΑ: 7.680,00€). Το σύνολο της αμοιβής του αναδόχου για την εκτέλεση της υπηρεσίας δεν μπορεί να υπερβεί την οικονομική του προσφορά. Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους ισχύοντες φόρους, τέλη, κρατήσεις πλην του ΦΠΑ.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Χορήγηση προκαταβολής δεν προβλέπεται (άρθρο 200 του Ν. 4412/2016).

Άρθρο 17°: Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η αναθέτουσα αρχή βαρύνεται με τον αναλογούντα ΦΠΑ.

Άρθρο 18°: Έκπτωση αναδόχου

Η έκπτωση του αναδόχου και τυχόν ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με το Ν. 4412/2016 .

- 1) Ο ανάδοχος με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δε συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.
- 2) Εάν ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση ή προς τις νόμιμες εντολές και υποδείξεις της Υπηρεσίας, καλείται με ειδική πρόσκληση να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις αυτές ή τις εντολές μέσα σε εύλογη προθεσμία, όχι πάντως μικρότερη των δεκαπέντε ημερών. Εάν ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί εμπρόθεσμα στην ανωτέρω ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας (άρθρο 203 του Ν. 4412/2016).

3) Εφόσον υπάρξει υπέρβαση της συνολικής συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας από υπαιτιότητα του αναδόχου μπορεί να επιβάλλεται σε βάρος του ποινική ρήτρα σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις: α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης, β) είσπραξη είτε από το ποσόν που δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

4) Εάν κατά την παραλαβή οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης και διαπιστωθούν παρεκκλίσεις από τις συμβατικές υποχρεώσεις, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 219 αλλά και 220 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 19ο: Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (Ν 4412/2016) , τους όρους της διακήρυξης και συμπληρωματικά τον Αστικό Κώδικα.

Θραψανό, Απρίλιος 2021
Η Συντάξασα

~~Δρ. Αποστολάκη Χρυσή~~

~~ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΧΡΥΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
ΣΥ ΜΗΝΩ ΠΕΔΙΑΔΑΣ~~

Δρ. Αποστολάκη Χρύσα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θραψανό, Απρίλιος 2021
Η προϊσταμένη



Ζαχαρένια Δαγκωνάκη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

1) Υπολογισμός Βαθμολογίας Τεχνικής Προσφοράς

A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης	Βαθμολογία	(σβ) Συντελεστής Βαρύτητας (%)
1	Κατανόηση και Μεθοδολογική προσέγγιση υλοποίησης του Έργου		60%
1.1	Περιβάλλον του Έργου –Κατανόηση απαιτήσεων έργου- Στόχοι και αντικείμενο	100-120	10%
1.2	Μεθοδολογία υλοποίησης/ οργάνωση της «Υπηρεσίας» - Πληρότητα/ ποιότητα παρεχόμενων Υπηρεσιών – Οργάνωση Παραδοτέων Ιδιαιτερότητες, Κίνδυνοι – Χρονοδιάγραμμα υπηρεσιών	100-120	35%
1.3	Εργαλεία Υποστήριξης και περιγραφή- αιτιολόγηση χρησιμοποίησής τους (η εκ μέρους των υποψηφίων γενική αναφορά μεθόδων και εργαλείων, η οποία δε συνδέεται ευθέως και επαρκώς με τις Φάσεις και επιμέρους απαιτήσεις του Έργου, θα βαθμολογείται με <100)	100-120	10%
1.4	Τεκμηρίωση πρόσθετων υπηρεσιών που είναι αναγκαίες και πιθανά δεν έχουν συνεκτιμηθεί στους όρους της παρούσας	100-120	5%
2	Ομάδα «Έργου»		40%
2.1	Σχήμα Διοίκησης και Οργάνωσης του «Έργου»	100-120	10%
2.2	Στελέχωση και καταλληλότητα του Υπεύθυνου «Έργου» και του Αναπληρωτή του- Στελέχωση, διαθεσιμότητα και καταλληλότητα της Ομάδας «Έργου».	100-120	30%

ΠΡΟΣΟΧΗ:

1. Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου είναι από 100 (ελάχιστη) έως 120 (μέγιστη).

Ορισμοί:

Κ : Βαθμολογία στο Κριτήριο Αξιολόγησης

σ.β: Συντελεστής βαρύτητας κριτηρίου αξιολόγησης

ΤΠ: Βαθμός Τεχνικής Προσφοράς

ΣΤΠ: Συνολικός Βαθμός Τεχνικής Προσφοράς

ΟΠ: Οικονομική Προσφορά

ΣΟΠ: Συνολικός Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$ΤΠ_i = \sum (\sigma.β_i * Κ_i)$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Ο συνολικός βαθμός της Τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$\Sigma ΤΠ_i = \frac{ΤΠ_i}{ΤΠ_{max}} * 100$$

2) Υπολογισμός Βαθμολογίας Οικονομικής Προσφοράς

Για κάθε υποψήφιο ανάδοχο υπολογίζεται ο Συνολικός Βαθμός Οικονομικής Προσφοράς ΣΟΠ ως εξής:

$$\Sigma ΟΠ_i = \frac{ΟΠ_{min}}{ΟΠ_i} * 100 ,$$

Όπου $ΟΠ_{min}$ είναι η μικρότερη Οικονομική Προσφορά που αξιολογήθηκε και $ΟΠ_i$ η Οικονομική προσφορά κάθε διαγωνιζομένου.

Σημειώνεται ότι εάν οι τιμές ενός προσφέροντος είναι ασυνήθιστα χαμηλές ή κατά τη γνώμη της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού είναι ανατιολόγητες, η Επιτροπή πριν απορρίψει την προσφορά, θα ζητήσει εγγράφως από τον υποψήφιο να παραδώσει εγγράφως, εντός εύλογης προθεσμίας που του τάσσει, τις όποιες διευκρινίσεις για τη σύνθεση της προσφοράς του κρίνει σκόπιμες και θα ελέγξει, σε συνεννόηση με τον υποψήφιο, τη σύνθεση της προσφοράς του, λαμβάνοντας υπόψη τις δοθείσες διευκρινίσεις.

3) Υπολογισμός Τελικού Βαθμού Αξιολόγησης

Ο τελικός Βαθμός Αξιολόγησης προκύπτει από τον τύπο:

$$TBA_i = (\Sigma TP_i * 0,80) + (\Sigma OP_i * 0,20) ,$$

όπου TBA_i τελικός βαθμός αξιολόγησης κάθε διαγωνιζόμενου, ΣTP_i συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς και ΣOP_i συνολική βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς.

Μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης κατά τα προηγούμενα, η Επιτροπή Διαγωνισμού κατατάσσει τις προσφορές σε Συγκριτικό Πίνακα, κατά φθίνουσα σειρά του τελικού βαθμού. Η πρώτη στο συγκριτικό πίνακα κατάταξης, δηλαδή η προσφορά εκείνη με το μεγαλύτερο βαθμό TBA , θεωρείται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΟΥ

A/A	Όνοματεπώνυμο	Πτυχίο	Μεταπτυχιακό MSc	Διδακτορικό PhD	Θέση στην ομάδα έργου	Γενική εμπειρία	Ειδική Εμπειρία (εφόσον απαιτείται)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ/ΔΡΑΣΕΩΝ/ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

A/A	Αποδέκτης/ Αναθέτουσα Αρχή	Σύντομη Περιγραφή του έργου	Διάρκεια Εκτέλεσης Έργου (από – έως)	Π/Υ	Παρούσα Φάση	Στοιχείο Τεκμηρίωσης (π.χ. βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή Πρακτικό Παραλαβής κλπ)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						